



Archeo-rapport 297

Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat te Antwerpen



Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

Kessel-Lo, 2015
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 297

**Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat te
Antwerpen**

Vanessa Vander Ginst & Maarten Smeets

**Kessel-Lo, 2015
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 297

Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat te Antwerpen

Opdrachtgever: Vekestraat 12-18 NV

Projectleiding: Maarten Smeets

Leidinggevend archeoloog: Vanessa Vander Ginst

Auteurs: Vanessa Vander Ginst
Maarten Smeets

Foto's en tekeningen: Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2015/12.825/40

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2015, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Site	Antwerpen, Vekestraat
Locatie	Provincie Antwerpen, Vekestraat
Lambert 72- coördinaten	Hoekpunt 1: X152887.9629, Y212700.3934 Hoekpunt 2: X152891.728, Y212718.2077 Hoekpunt 3: X152884.573, Y212741.081 Hoekpunt 4: X152904.5488, Y212716.5904
Oppervlakte projectgebied	833,3 m ²
Kadastergegevens	Afdeling:2, Sectie:B, perceelsnummers:1006R, 1008E, 0985B
Opdrachtgever	Vekestraat 12-18 NV, Steenovenstraat 2a, 2390 Malle
Vergunningsnummer	2014/018
Vergunningshouder	Vanessa Vander Ginst
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Antwerpen, Vekestraat 12-18.
Termijn veldwerk	16-10-2014 t.e.m. 12-12-2014

Aard van de bedreiging	In totaal dient 833,3 m ² onderzocht te worden omwille van de afbraak van de bestaande bebouwing en de constructie van nieuwe panden (met ondergrondse parking).
Archeologische verwachting	Het projectgebied bevindt zich binnen de derde stadsuitbreiding (1295-1314) en kan resten van (laat)middeleeuwse bewoning bevatten.
Wetenschappelijke begeleiding	Anne Schryvers (Archeologische dienst Stad Antwerpen)

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Geologische opbouw	p. 5
1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 7
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 8
Hoofdstuk 2 Historisch kader	p. 9
2.1 Algemene situering	p. 9
2.2 Cartografie en bouwgeschiedenis	p. 9
2.3 Archeologische voorkennis	p. 16
Hoofdstuk 3 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 19
Hoofdstuk 4 Analyse	p. 25
4.1 Muren en structuren	p. 26
4.2 Grondsporen	p. 34
4.2.1 Mogelijke laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse sporen	p. 34
4.2.2 Postmiddeleeuwse sporen	p. 40
Hoofdstuk 5 Synthese	p. 49
5.1 Interpretatie en datering	p. 49
5.2 Beantwoording onderzoeksvragen	p. 51
Hoofdstuk 6 Besluit	p. 53
Bibliografie	p. 55
Bijlagen	p. 57
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 59
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 65
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 71
Bijlage 4: Coupetekeningen	p. 87

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

In het kader van de geplande bouw van woningen en een studentenresidentie met ondergrondse parking op een terrein van ca. 833,3 m² aan de Vekestraat te Antwerpen werd door Onroerend Erfgoed een vlakdekkende opgraving opgelegd (2014/018). Het betreft de percelen Vekestraat 12 en 14 die voorheen reeds gesloopt waren en de percelen 16 en 18 die ten behoeve van de nieuwbouw gesloopt werden.

Het terreinwerk werd door Studiebureau Archeologie bvba gefaseerd uitgevoerd van 16 oktober tot en met 12 december 2014.

1.2 Beschrijving van de vindplaats

Het projectgebied ligt in het bouwblok gevormd door de Vekestraat, de Paardenmarkt, de Venusstraat, de Prinsstraat en de Grote Kauwenberg (fig. 1.1 en fig. 1.2). Ten noordwesten van het projectgebied bevindt zich de steeg Toog.

Geo-archeologisch is het projectgebied gesitueerd binnen de archeoregio (fig. 1.3) de kempen.

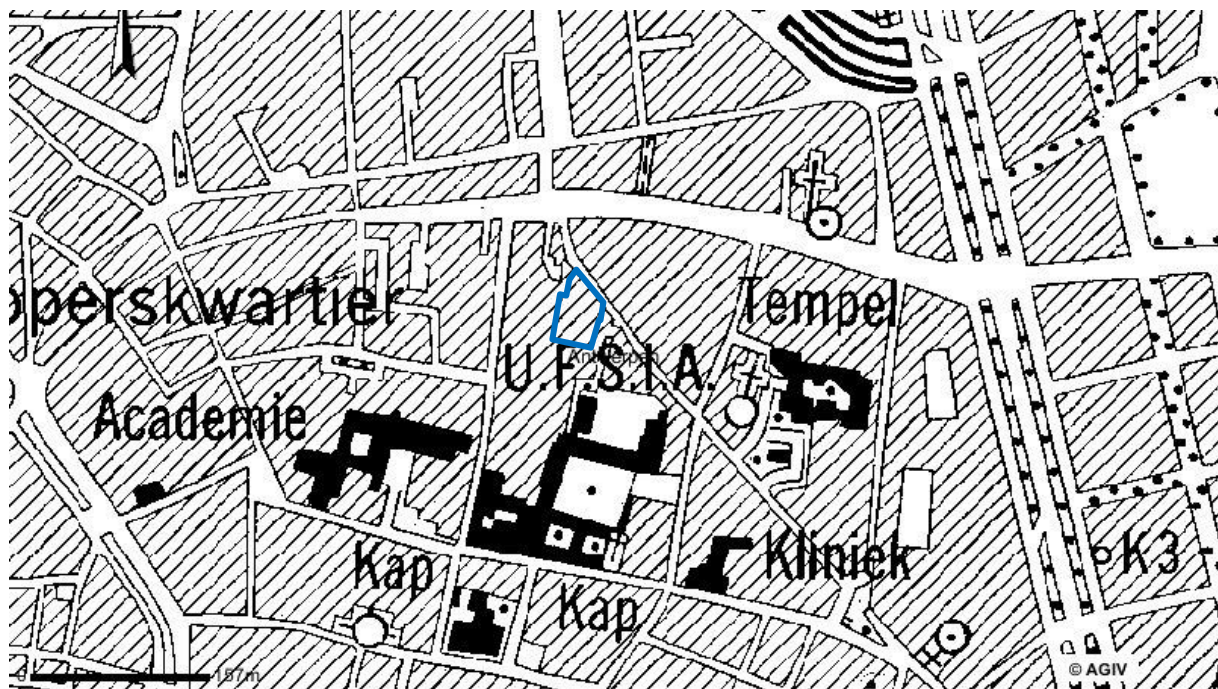


Fig. 1.1: Topgrafische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be



Fig. 1.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied².

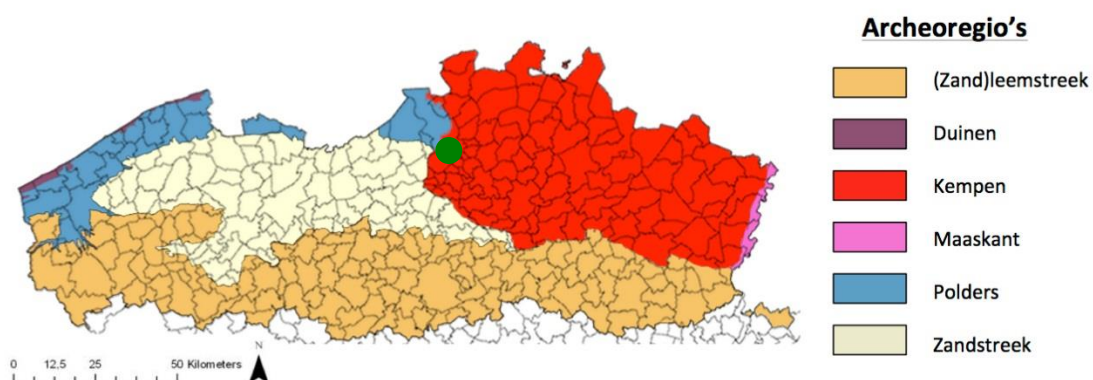


Fig. 1.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

² www.minfin.fgov.be

³ <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte van 9 m TAW en is nagenoeg vlak. Ten noorden bevindt zich het Willemisdok, een onderdeel van het Beneden-Scheldebekken (fig. 1.4).



Fig. 1.4: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁴.

1.3.2 Geologische opbouw

Onder het projectgebied bevinden zich sedimenten die behoren tot de formatie van Lillo (fig. 1.5). Deze formatie dateert uit het Pliocene (fig. 1.6).

De formatie van Lillo is een mariene lithostratigrafische eenheid, gekenmerkt door bruinrijke tot groene fijne tot matig fijne glauconiethoudende zanden waarin schelpen zowel verspreid als in banken voorkomen⁵.

⁴ www.agiv.be

⁵ Jacobs en Polfiet 2010: 22.

Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat te Antwerpen



Fig. 1.5: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied⁶.

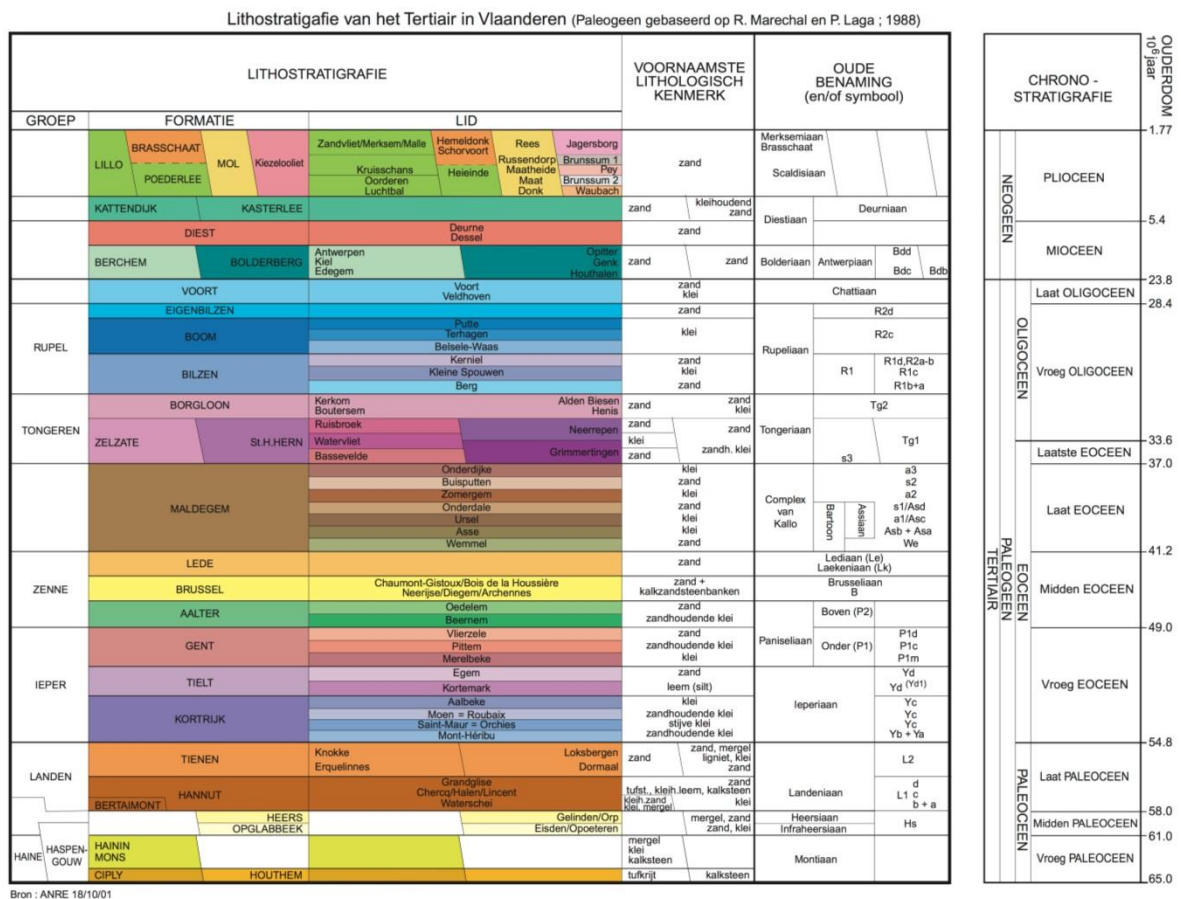


Fig. 1.6: Litho- en chronostratigrafie van het Tertiair in Vlaanderen⁷.

⁶ www.dov.vlaanderen.be

⁷ www.dov.vlaanderen.be

De quartaire ondergrond van het projectgebied bevat enerzijds een zone met mogelijke eolische afzettingen van het Weichseliaan en een zone met mogelijk fluviatiele afzettingen bovenop deze afzettingen, met eronder mogelijk oudere fluviatiele afzettingen (fig. 1.7).

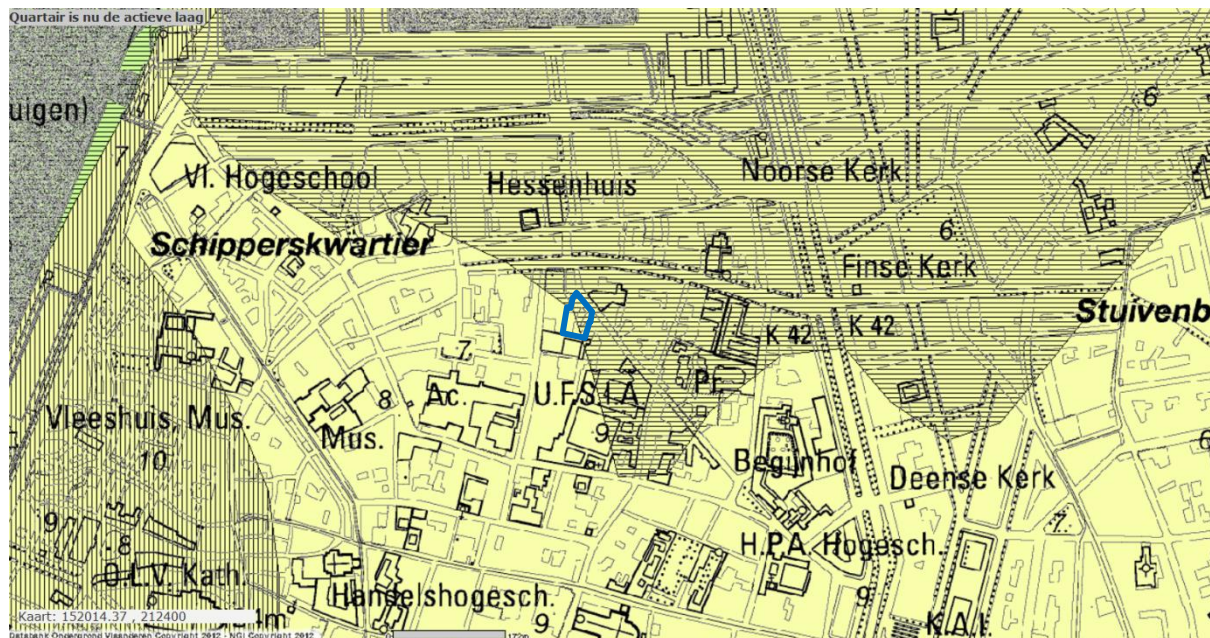


Fig. 1.7: Quartair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied⁸.

Legende⁹:

[illegible]

1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied ligt in bebouwde zone en is bijgevolg niet gekarteerd.

⁸ www.dov.vlaanderen.be

⁹ Bogemans 2005: 1.

1.4 Onderzoeksopdracht

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Zijn er structuren of contexten aanwezig die indicaties bevatten m.b.t. de bewonings- en/of gebruikshistoriek van de panden?
- Hoe situeren de panden zich historisch binnen het bouwblok?
- Stemmen de structuren overeen met wat eventueel gekend is uit historische (cartografische) bronnen?
- Zijn er meerdere archeologische niveau's aanwezig?
- Zijn er grondsporen in de niet-onderkelderde zones?
- Hoe is de bewaringstoestand van de archeologische sporen (goed, gebioturbeerd, ...) ?
- Behoren de archeologische sporen tot één of meerdere periodes?
- Wat is de bodemopbouw en –ontwikkeling (met aandacht voor het paleolandschap) ter hoogte van het bouwproject?

Hoofdstuk 2 Historisch kader

2.1 Algemene situering

Antwerpen gaat terug op een Gallo-Romeinse nederzetting. Aanwijzingen hiervoor werden o.m. aangetroffen bij de opgravingen van de Stadsparking en de Oudaan¹⁰ en deze onder de Sint-Augustinuskerk¹¹. Ook bij recente opgravingen in de burchtzone werden Gallo-Romeinse sporen aangetroffen, o.m. crematiegraven¹².

In de 9^{de} eeuw groeit een handelsnederzetting in de zogenaamde Antwerpse burchtzone. Vermoedelijk gaat deze nederzetting terug tot het midden van de 7^{de} eeuw¹³.

De burchtzone situeert zich tussen het Steen en het Noorderterras langs de huidige Scheldekaaien, en tussen de Burchtgracht en de Vleeshuisstraat en is mogelijk vanaf het begin van de 11^{de} eeuw een ommuurde ruimte van ca. 2,5 ha¹⁴. De Werf langs de Scheldezijde vormde mogelijk de haven¹⁵. Buiten de burchtmuur lag een burchtgracht, die vermoedelijk teruggaat tot de aanleg van de eerste aarden omwalling¹⁶.

De pre-stedelijke handelsnederzetting groeit binnen deze omwalling uit tot een volmiddeleeuwse stad in de 10^{de}-12^{de} eeuw. Langzamerhand verschenen er ook stenen gebouwen met stedelijke functies. Op de plaats van oudere bewoning verschijnt de Sint-Walburgakapel.

Ook buiten de burchtzone ontwikkelde zich een dense bewoning. Vooral ten oosten van de burchtzone groeide de zogenaamde ruienstad. Deze was omsloten door de Boterrui, de Suikerrui, de Kaasrui, de Jezuïetenrui, de Minderbroedersrui en de Koolvliet¹⁷. De ruien vormde een beschermende watersingel rond de stad. Ook de locatie van de huidige Onze-Lieve-Vrouwkathedraal viel nu binnen de wallen.

Het projectgebied bevindt zich ten noordoosten van de middeleeuwse ruienstad en net binnen de zone van de zogenaamde derde stadsuitbreiding (1295-1314). De Vekestraat zelf loopt van de Paardenmarkt naar de Kleine Kauwenberg en zou in de 15^{de} eeuw ontstaan zijn¹⁸. In de omgeving van het projectgebied werden bij eerdere onderzoeken reeds resten van (vroeg)middeleeuwse bewoning aangetroffen.

2.2 Cartografie en bouwgeschiedenis

Historische kaarten geven aan dat het onderzoeksgebied bebouwd was vanaf de 16^{de} eeuw. Op een gravure naar Hieronymus Cock (1557) en op het plan van Virgilius Bononiensis (1565) lijkt enkel de straatzijde van de huidige Vekestraat bebouwd te zijn en zijn de achtererven nog grotendeels vrij (fig.

¹⁰ Bellens, Vandenbruaene & Ervynck 2007: 193.

¹¹ Bellens & Veeckman 2005: 66.

¹² Bellens e.a. 2012: 18-19.

¹³ Bellens e.a. 2012: 5.

¹⁴ Bellens e.a. 2012: 4 en 13.

¹⁵ Bellens e.a. 2012: 7.

¹⁶ Bellens e.a. 2012: 14.

¹⁷ Oost 1983: 24

¹⁸ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/13015>

2.1 en fig. 2.2). Op de kaarten van Braun en Hogenberg (1572), Hoefnagel (1598) en Blaeu (1649) lijkt deze situatie ongewijzigd (fig. 2.3 t.e.m. 2.5).

De Ferrariskaart (1771-1778) en de Vandermaelenkaart (1846-1854) geven slechts een algemeen beeld van bebouwing in het projectgebied vanaf de 18^{de} eeuw (fig. 2.6 en fig. 2.7).

Op het primitief kadaster (1823) (fig. 2.8) is nog steeds een groot deel van het terrein onbebouwd. Buiten de aanwezige huizen langs de Vekestraat heeft het meest westelijke pand een achterbouw. Ook het meest oostelijke pand heeft een lange smalle achterbouw. Ter hoogte van de twee meest oostelijke panden en helemaal in het zuiden van het terrein bevond zich een lang, smal gebouw. Deze situatie lijkt ongewijzigd te zijn op het plan van Antwerpen van Le Beau (1853) (fig. 2.9).



Fig. 2.1: Gravure naar Hieronymus Cock met situering van het projectgebied¹⁹.

¹⁹ <http://users.telenet.be/historysite/maps1.html>



Fig. 2.2: Kaart van Virgilius Bononiensis met situering van het projectgebied²⁰.

²⁰ <http://users.telenet.be/historysite/maps1.html>



Fig. 2.3: Kaart van Braun en Hogenberg met situering van het projectgebied²¹.



Fig. 2.4: Kaart van Hoefnagel met aanduiding van het projectgebied²².

²¹ <http://users.telenet.be/historysite/maps1.html>

²² <http://users.telenet.be/historysite/maps1.html>



Fig. 2.5: Kaart van Blaeu met situering van het projectgebied²³.



Fig. 2.6: Uitsnede uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied²⁴.

²³ <http://users.telenet.be/historysite/images/kaart%20antw.jpg>

²⁴ www.geopunt.be



Fig. 2.7: Uitsnede uit de Vandermaelenkaart met situering van het projectgebied²⁵.

²⁵ www.geopunt.be

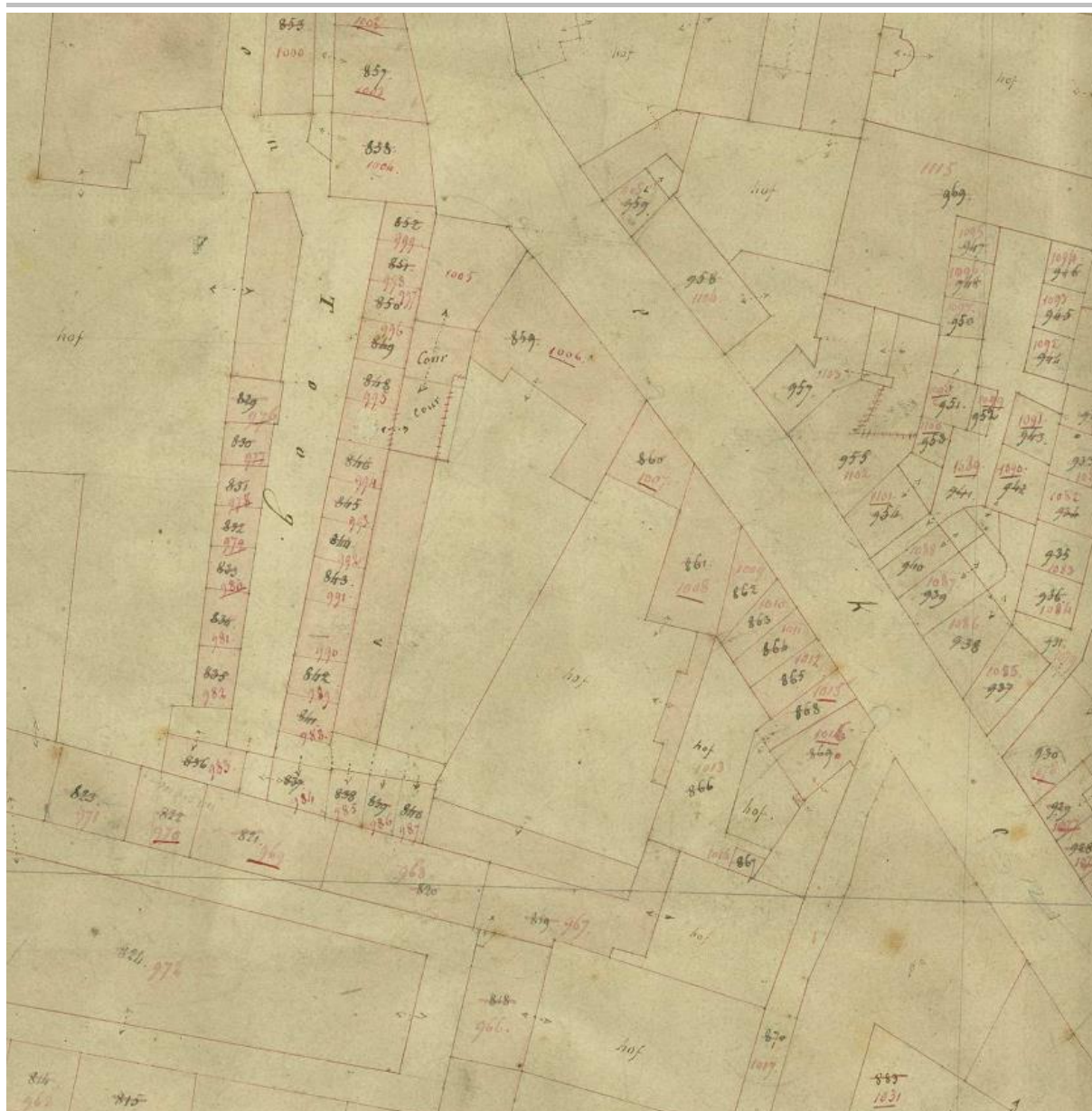


Fig. 2.8: Primitief kadaster met centraal het projectgebied²⁶.

²⁶ Stad Antwerpen, Wyck B, Blad 9.



Fig. 2.9: Plan van Antwerpen van LeBeau met aanduiding van het projectgebied.

De panden Vekestraat 12 en 14 waren reeds voor de aanvang van het onderzoek gesloopt; de panden 16 en 18 werden ten behoeve van de nieuwbouw gesloopt. De panden Vekestraat 12 en 14 gaan terug tot de eerste helft van de 19^{de} eeuw, de panden 16 en 18 tot de late 19^{de} eeuw²⁷. De panden 12 en 14 werden opgericht op de plaats van het 18^{de}-eeuwse *Wijnhuys* en werden in het laatste kwart van de 20^{ste} eeuw afgebroken.

Achteraan de percelen Vekestraat 12-18 is een scheimuur bewaard die eveneens de achtermuur is van de 19^{de}-eeuwse godshuisjes in de aangrenzende Venusstraat²⁸. De vroegste verwijzing naar deze muur dateert uit 1686.

De godshuisjes werden in 1804 in de voormalige Berg van Barmhartigheid ingericht. De Berg van Barmhartigheid kreeg in 1620 beschikking over een deel van de 35 Engelse pakhuizen, die in 1562 in de Venusstraat werden opgericht. Aangezien er geen aanwijzingen zijn voor het afbreken en heropbouwen van deze gebouwen of van de Berg van Barmhartigheid, kan er van uitgegaan worden dat de bestaande muur deel uitmaakt van de oorspronkelijke gebouwen, met name de Engelse pakhuizen uit 1562.

2.3 Archeologische voorkennis

Op de uitsnede van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 2.9) rondom het projectgebied zijn ten (zuid)westen van het projectgebied enkele zones geregistreerd die deel uitmaken van de 13^{de}-eeuwse omwalling: 3 walfragmenten (CAI 366302, CAI 366317 en CAI 366323) en 3 poorten (CAI 366173, CAI 366174 en CAI 366175). Ten oosten van het projectgebied bevindt zich de 16^{de}-eeuwse Spaanse stadsomwalling met een poort (CAI 366049) en enkele walfragmenten (CAI 366341, CAI 366324, CAI 366318; CAI 366301, CAI 366334, CAI 366353 en CAI 366356).

Ten noorden ervan bevinden zich 2 kazernes uit de nieuwe tijd (CAI 366343 en CAI 366344) en 3 bruggen uit de 16^{de} eeuw (CAI 366187, CAI 366185 en CAI 366186).

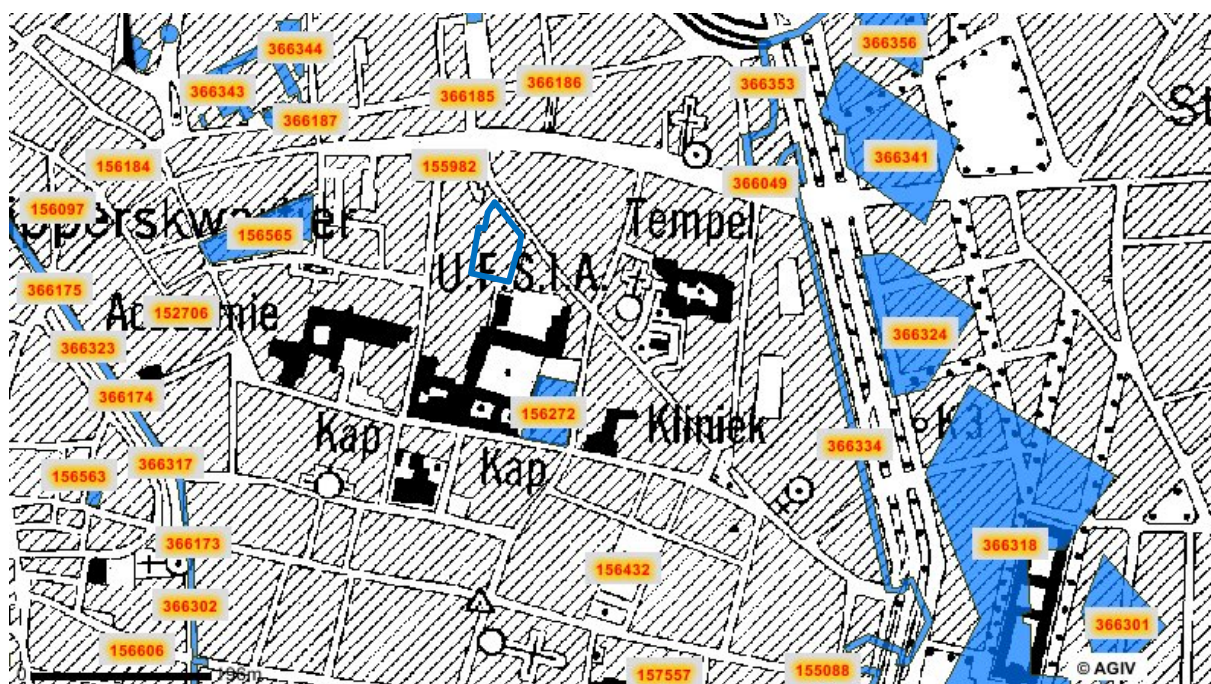
²⁷ Van Celst 2012: 9.

²⁸ Van Celst 2012: 41.

Onmiddellijk ten noorden van het onderzoeksgebied, aan de Paardenmarkt, werden sporen van een 15^{de}-eeuws godshuis opgegraven (CAI 155982). Iets ten zuiden werden vondstconcentraties uit de 16^{de}- 17^{de} en late 19^{de} eeuw geregistreerd (Grote Kauwenberg-CAI 156272).

Meer ten westen van de 13^{de}-eeuwse omwalling werden resten van een patriciërs woning uit de late middeleeuwen, mogelijk de 13^{de} eeuw, opgegraven (Sudermanstraat-CAI 156606). Iets ten noorden daarvan werden afvalcontexten uit de late middeleeuwen en de 16^{de} - 17^{de} eeuw gevonden en keldermuren die wijzen op een vroege versterking van de huizen in de buurt (Coppensstraat-CAI 156563).

Binnen de twee omwallingen werden vondstconcentraties uit de 14^{de}-15^{de} eeuw (Dries-CAI 156097) aangetroffen, sporen uit de ijzertijd samen met afvalkuilen uit de 17^{de}-18^{de} eeuw (Minderbroedersstraat A266-CAI 152706), afvalkuilen uit de late middeleeuwen en de 16^{de} eeuw samen met sporen van een suikerraffinage (Raapstraat-CAI 156565), vondstconcentraties uit de late middeleeuwen samen met kelders uit de 16^{de} eeuw (Huikstraat-CAI 156184), afvalkuilen die betrekking hebben op leerlooierij en suikerraffinage (Frans Halsplein-CAI 156432), een bronzen penning uit de 16^{de}-17^{de} eeuw (St.-Jacobsmarkt 56-CAI 157557) en mogelijk organische resten die misschien uit de ijzertijd dateren (Sint-Jacobsmarkt-Molenbergstraat-CAI 155088).



Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat te Antwerpen

Het gaat om sporen van woningen of afrasteringen in de vorm van kleine paalkuiltjes, afkomstig van de verticale staken van vlechtwerk en om een waterput. Deze waterput was opgebouwd uit smalle, verticaal geplaatste planken met vlechtwerk errond en is aan de hand van een ¹⁴C-datering in de 12^{de} eeuw te dateren.

Hoofdstuk 3 Werkwijze en opgravingsstrategie

De effectief onderzochte oppervlakte op het projectgebied van ca. 833,3 m² bedraagt 675 m².

In het noordoosten van het terrein, aan de kant van de Vekestraat, was door de aanwezigheid van de relatief recente kelders van de afgebroken panden het mogelijk aanwezige oudere bodemarchief reeds volledig verstoord (fig. 3.1).

De volledige oostzijde van het terrein was reeds verstoord over een breedte van ca. 3,5 m door de aanleg van een berlinerwand (fig. 3.2). De (zuid)westzijde was eveneens verstoord door deze berlinerwanden. In het noordwesten waren reeds voorafgaandelijk aan de archeologische opgraving structuren ingeheid (fig. 3.3). Bovendien diende nog aan de westzijde een behoorlijke afstand (ca. 6 m) gehouden te worden van het niet door berlinerwanden beschermde hoekpand. Deze afstand werd ook aangehouden aan de zuidzijde van het terrein, aangezien ook daar de scheimuur niet beschermd was met een berlinerwand. Aan deze zijden zou volgens het bouwplan een talud aangelegd worden naar de eigenlijke bouwput toe.

De bovenzijde van het terrein bleek reeds zwaar verstoord te zijn bij de afbraak van de nog bestaande gebouwen (fig. 3.4). Een intact bodemprofiel kon daardoor niet geregistreerd worden.

Voorafgaand aan de eigenlijke opgraving werden de werken ten behoeve van de verticale verankering van de berlinerwand aan de zijde van de Vekestraat archeologisch begeleid. Hierbij werden twee tamelijk recente kelders gedeeltelijk blootgelegd. De kelders lagen ca. 2,40 m onder het straatniveau. Onder het vloerniveau (4.48 m TAW) van deze kelder werden geen oudere sporen meer aangetroffen. De kelders ten oosten van deze kelder waren bij de uitvoer van deze werken reeds gedeeltelijk afgebroken en volgestort. De zone ten zuiden van de kelders die bij de begeleiding aangetroffen werden, was bij de eigenlijke opgraving ook verder naar het zuiden toe reeds machinaal verstoord.

Op de onderzochte oppervlakte werden in totaal 126 sporen geregistreerd. Deze bestonden zowel uit structuren als uit grondsporen. Er werd overal één vlak aangelegd. Enkel in het zuiden van het projectgebied diende plaatselijk een tweede vlak aangelegd te worden. Alle sporen en structuren werden door middel van de *iSpace for Archaeology*³² ingemeten.

Vrijwel alle grondsporen werden gecoupeerd. Enkel van de elf (S 5, S 6, S 21, S 22, S 32, S 34, S 51, S 57, S 60, S 125 en S 86) identieke rechthoekige en vrij recente puinkuilen met een vulling van bakstenen en kalkmortel werd een selectie van 2 sporen gecoupeerd.

Van de gecoupeerde grondsporen werden, indien antropogeen, digitale coupetekeningen gemaakt. Vondsten werden per spoor en (na het couperen) per laag ingezameld.

Alle structuren werden opgeschoond en bemonsterd op bouw materiaal.

Enkele diepe sporen werden machinaal gecoupeerd, na een aanzet tot manuele coupe en eventuele bijkomende boring. De grondwatertafel bevond zich namelijk redelijk hoog zodat in de coupes snel water kwam te staan.

Drie sporen werden niet volledig onderzocht. Een bakstenen waterput (S 102) aan de noordzijde van het terrein bleek vrij recent te zijn. De structuur werd tot op het niveau van de bouwput gecoupeerd. Redelijk onderaan in de vulling werd een schalie in kunststof aangetroffen, waarop werd besloten het spoor verder niet te onderzoeken.

Een andere bakstenen constructie (S 109) werd machinaal gecoupeerd en geregistreerd. Aangezien het spoor zich ten dele onder het onstabiele profiel van losse zand aan de zuidzijde van het

³² Smeets & Avern 2012: 659-670.

projectgebied bevond, werd om veiligheidsredenen beslist om af te zien van verder onderzoek (fig. 3.5). Ook een rond grondspoor (S 12) in het zuidoosten van het terrein werd gecoupeerd tot op het niveau van de bouwput (-1,40 m onder het aangelegde vlak) (fig. 3.6). Aangezien het spoor nog tijdens het couperen inkalfde en het zich eveneens vlak onder een hoog profiel van losse zand bevond, werd hier afgezien van de verdere verdieping en van onderzoek van het spoor. Enkel het aangetroffen vondstmateriaal bij het couperen van de sporen S 109 en S 12 werd ingezameld.

De ingezamelde vondsten werden aangewend om de sporen te dateren. Op basis van deze datering werden de sporen op het plan ingedeeld in drie chronologische groepen: late/postmiddeleeuwen, postmiddeleeuwen en recenter. Bij afwezigheid van diagnostische vondsten werden de sporen niet aan een groep toegewezen. Algemeen viel het overwicht aan geglazuurd roodbakkend aardewerk op. Importaardewerk zoals steengoed kwam minder veelvuldig voor.

Er werden enkele grijsbakkende scherven aangetroffen, maar deze waren veelal klein en sterk verweerd. Tenslotte werden enkele schaarse scherven van ouder importaardewerk gevonden zoals Pingsdorf aardewerk en Maaslands.



Fig. 3.1: De uitgraving van de reeds uitgegraven en weer opgevulde kelders aan de noordoostzijde van het projectgebied.



Fig. 3.2: De verstoring door de aanleg van een berlinerwand aan de oostzijde van het terrein.



Fig. 3.3: De verstoring door ingeheide structuren in het noordwesten van het terrein.



Fig. 3.4: De voorafgaande vernieling van de bovenste lagen op het terrein.



Fig. 3.5: Kuil S 109 aan de zuidzijde van het terrein.



23

Hoofdstuk 4 Analyse

In totaal werden 126 sporen geregistreerd. Er werden zowel muren en structuren als grondsporen aangetroffen. Van de 126 sporen waren er 19 muren en structuren. Van de grondsporen bleken zeven sporen na coupe negatief te zijn (S 15, S 33, S 63, S 69, S 76, S 77 en S 92). Er werd één vlak aangelegd, dat aan de zuidzijde lokaal verdiept werd naar een tweede vlak (fig. 4.1 en fig. 4.2).

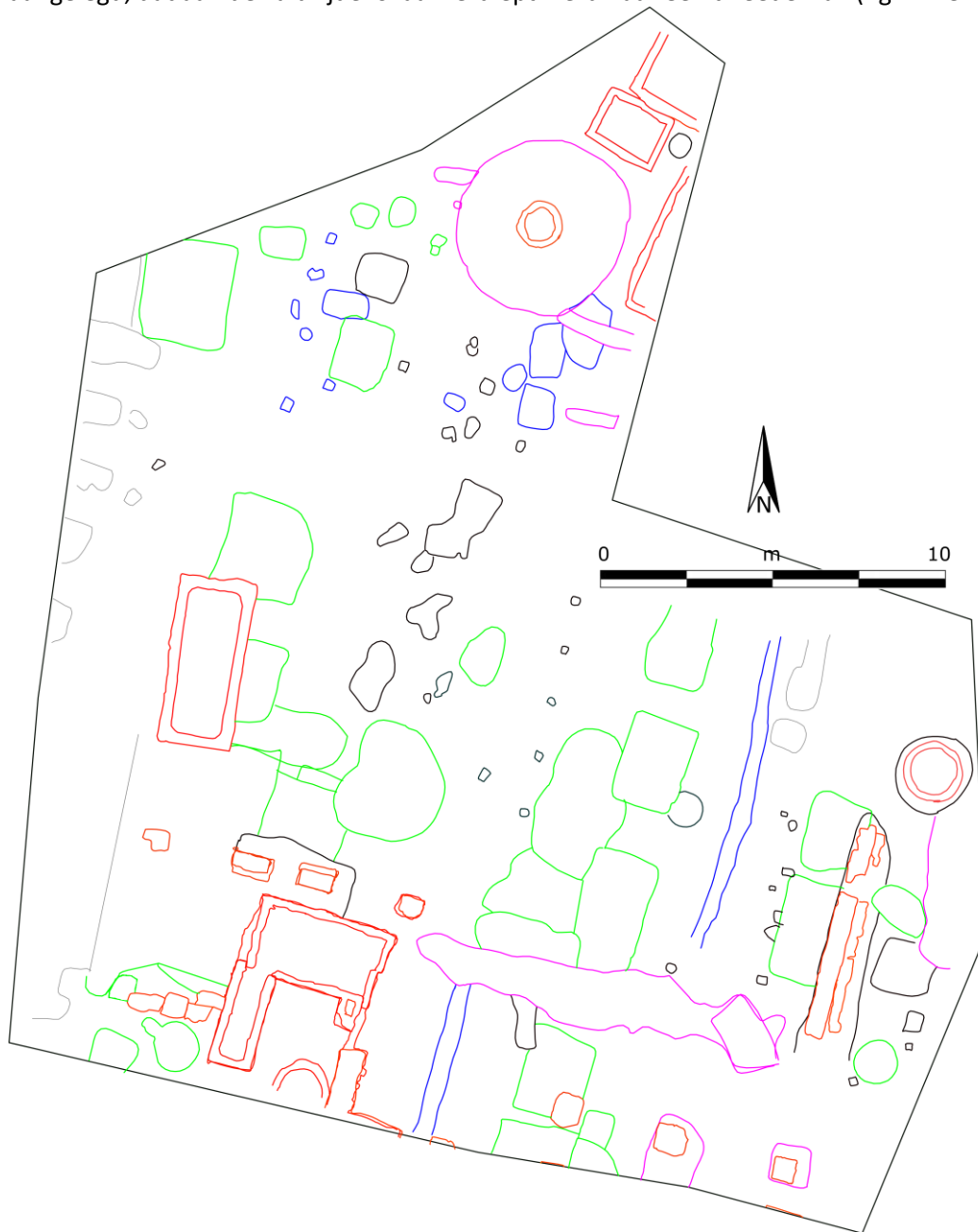


Fig. 4.1: Allesporenkaart: vlak 1. Muren en structuren (rood), mogelijke laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse grondsporen (donkerblauw), postmiddeleeuwse grondsporen (groen), recentere grondsporen (paars), sporen zonder dateerbare vondsten (zwart), negatieve sporen (lichtblauw) en verstoringen (lichtgrijs).

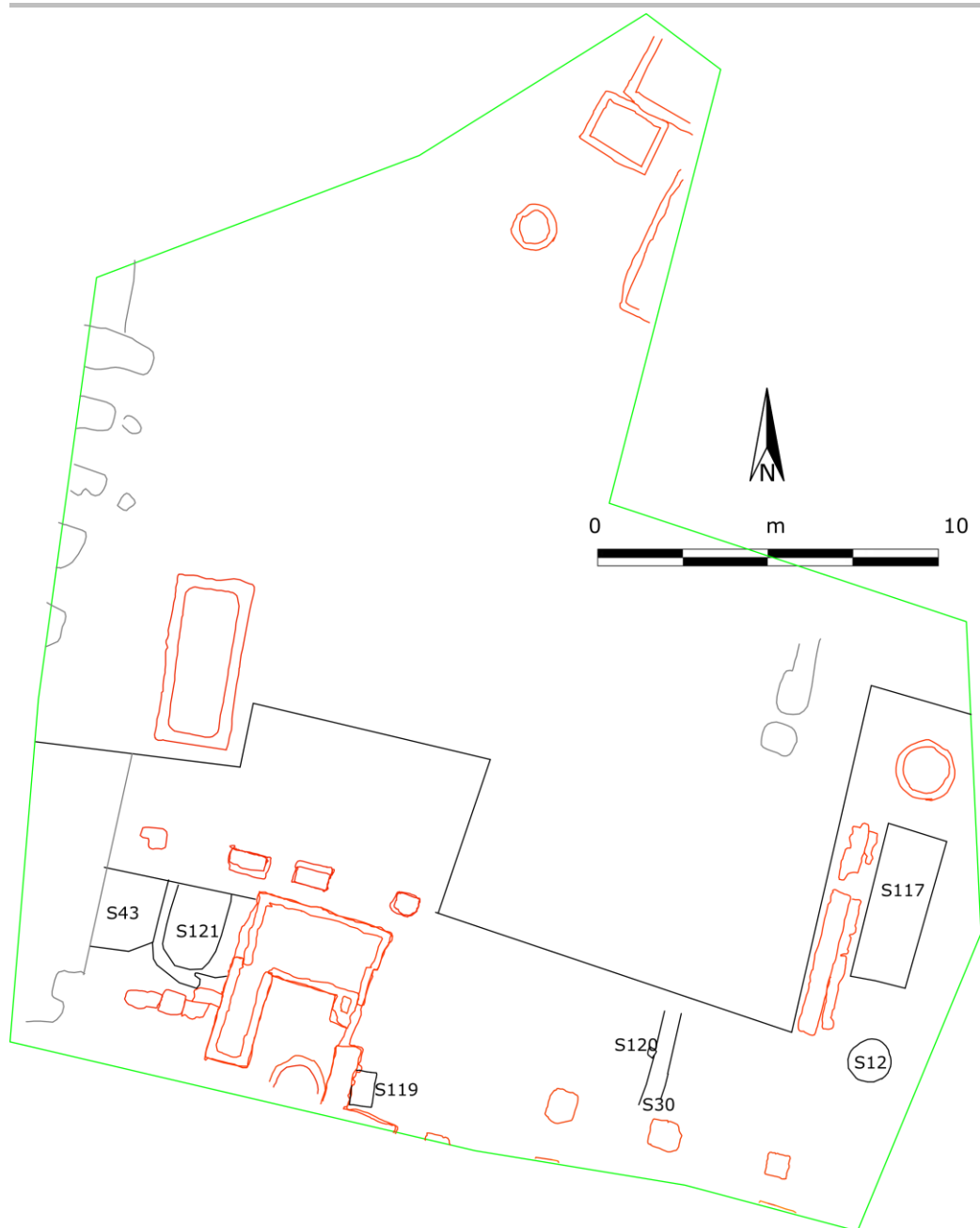


Fig. 4.2: Allesporenkaart: vlak 2.

4.1 Muren en structuren

Vooraf geconcentreerd in het zuiden van het projectgebied werden enkele clusters en geïsoleerde fragmenten van muren en structuren opgegraven (fig. 4.3).

De stratigrafisch oudste muren zijn de fragmentarisch bewaarde NO-ZW-georiënteerde en NW-ZO-georiënteerde bakstenen muren S 48 en S 108.

Muur S 48 is een 0,70 m brede en 0,65 m lang bewaarde muur, opgebouwd uit bakstenen in een redelijk zachte, gele kalkmortel (fig. 4.4).

Muur S 108 bevindt zich grotendeels onder het niet-opgegraven profiel aan de zuidzijde van het projectgebied (fig. 4.5). Deze muur is opgebouwd uit bakstenen (15 x 7 x 4 cm) met een wit-lichtgele kalkmortel en een harde grijze kalkmortel. Deze muur lijkt een opening gehad te hebben die in een latere fase dichtgemaakt werd. De oostzijde van de muur lijkt afgebroken te zijn. Op ca. 1,9 m ten oosten van deze muur bevond zich, eveneens grotendeels onder het niet-opgegraven profiel, een NW-ZO-georiënteerde muur (S 107) van ca. 0,62 m breed die afgebroken was in het noordoosten. Deze muur was opgebouwd uit bakstenen (16,5 x 8,5 x 5 cm) met een witte, lichtgele kalkmortel en een grijze, hardere kalkmortel. Het is onduidelijk of de muurfragmenten S 107 en S 108 samen horen.

Hoewel dit niet bewezen kan worden, lijkt muur S 48 op basis van het uitzicht ouder te zijn dan de muren S 107 en S 108.

Meer naar het oosten werd een geïsoleerde NO-ZW-georiënteerde muur (S 13) aangetroffen. Deze is opgebouwd uit bakstenen (17,5 x 8,5 x 5 cm) in een gele kalkmortel en bovenaan een hardere grijze kalkmortel. De opbouw van deze muur lijkt op deze van muur S 108.

Tegen muur S 108 is een bakstenen muur gebouwd (S 54). Deze muur is enkel aan de westzijde afgewerkt met een mortellaag. De oostzijde van deze muur lijkt de buitenzijde geweest te zijn. Ook tegen muur S 48 werden aan de oost- en aan de westzijde zeer ondiep bewaarde muurtjes (S 47) uit brokken baksteen en kalkmortel aangebouwd. Tegen en ten noorden van S 47 bevond zich een afgebroken NW-ZO-georiënteerde muur (S 49). Deze was net als S 47 dieper gefundeerd.

In een latere fase werd een rechthoekige overwelfde beerput

(S 45) gebouwd net ten noorden van de besproken muren (fig. 4.6). Deze bakstenen beerput wordt naderhand nog uitgebreid naar het zuiden toe met een smallere rechthoekige kelderruimte (S 46). Deze smallere kelder doorsnijdt muur S 49. Gelijktijdig met deze uitbreiding wordt een verbindingsmuur (S 126) in bakstenen opgetrokken tussen de oudere beerput en muur S 54.

In de vulling van de beerput werd enkel puin aangetroffen en zeer recente voorwerpen, zoals plastic, een knoop en 6 munten waaronder een 1-frank-stuk.

De stratigrafisch recentste aangetroffen fase is een gebouw waarvan 5 poeren (S 1) van ca. 60 bij 60 cm werden weergevonden. Deze poeren bleven tot op een hoogte van 60 cm bewaard en waren opgetrokken uit bakstenen (17,5 x 9 x 5,5 cm) met een zeer harde grijze kalkmortel. Meer naar het westen toe, ten noorden van beerput S 45 werden nog 4 bakstenen (16 x 8 x 4 cm) muren aangetroffen met een gelijkaardige opbouw (S 44). De fundering van deze muren bestaat uit gekapte natuurstenen. De muren hebben een afmeting van 92 bij 42 cm; de meest oostelijke maakte een hoek naar het zuiden toe maar is afgebroken.

Verspreid over het terrein werden drie ronde bakstenen structuren (S 109, S 20 en S 102) en nog twee rechthoekige bakstenen structuren (S 59 en S 103) aangetroffen.

Net ten westen van muur S 54 en gedeeltelijk onder het niet-opgegraven profiel in het zuiden bevond zich een ronde structuur (S 109). Mogelijk betreft het een afvalkuil. Deze was opgebouwd uit bakstenen (17 x 9 x 4 cm) met grijze kalkmortel en had een diameter van 1,15 m (fig. 4.7). Deze structuur werd machinaal gecoupeerd, maar om veiligheidsredenen niet verder opgeschoond en leeggehaald (fig. 4.8). De structuur bleef tot op een diepte van ca. 1,50 m onder het vlak bewaard (4.54 m TAW). Bij het couperen werden in de vulling (S 118) 2 wandscherven in steengoed gerecupereerd, 2 fragmenten van een potje in majolica en 23 scherven in geglaazuurd roodbakkerd aardewerk, waaronder 3 fragmenten van de rand van een kookpot, 3 randen van een teil, een rand van een lollepot en de bodem van een kandelaar (fig. 4.9). Ook werd een fragment van een dakteg

gevonden, botresten van grote zoogdieren, een flessenbodem en een fragment van een kelkglas (fig. 4.10). Het vondstmateriaal heeft een ruime datering in de postmiddeleeuwse periode.

Net ten noordoosten van de concentratie aan muren werd een rechthoekige beerput (S 59) aangesneden (fig. 4.11). Deze was opgebouwd uit een enkele laag bakstenen (18 x 8,5 x 5 cm) met een lichtgrijze kalkmortel aan de binnenzijde met ertegen een dubbele laag bakstenen (18 x 8,5 x 5 cm) met een blauwgrijze cementmortel. De bakstenen vloer was met mortel besmeerd. In de vulling bevond zich puin en ettelijke plastieken oliebusen. De oriëntatie van de kelder is NO-ZW, maar wijkt lichtjes af van de overige kelders en muren. Op basis van de opbouw met cementmortel, de licht afwijkende oriëntatie en het feit dat de structuur twee puinkuilen (S 60 en S 125) oversnijdt, lijkt deze structuur eerder recent te zijn. Mogelijk is deze in de nieuwste tijd te situeren.

Aan de oostzijde van het projectgebied, ten noordoosten van muur S 13 werd een ronde structuur (S 20) blootgelegd. Deze structuur was opgetrokken met bakstenen (15 x 7,5 cm) en had een diameter van 1,44 m. De structuur had een puinige vulling van baksteenbrokken en kalkmortel zonder verder diagnostisch materiaal en bleef slechts drie steenlagen diep bewaard. Mogelijk betreft het een afvalkuil.

Meer naar het noorden van het projectgebied werden een ronde structuur (S 102) en een rechthoekige structuur (S 103) opgegraven (fig. 4.12). De ronde structuur (0,98 m), een waterput, werd gecoupeerd tot op het niveau van de bouwput. Zowel de zeer stevige opbouw van de structuur met bakstenen en zeer harde grijze kalkmortel als de aanwezigheid van een schalie in kunststof onderaan de puinvulling bevestigen het vermoeden dat het om een tamelijk recente waterput gaat. De insteek (S 101) van de waterput was een haarscherp afgelijnde cirkel. In de puinvulling werden geen verdere diagnostische vondsten gedaan.

Net ten noorden ervan bevond zich een eveneens recent keldertje (S 103) (1,76 m x 1,28 m) met een gelijkaardige opbouw. Mogelijk betreft het een beerput of een waterreservoir. In de vulling werd enkel baksteenpuin aangetroffen, zonder verder diagnostisch materiaal.

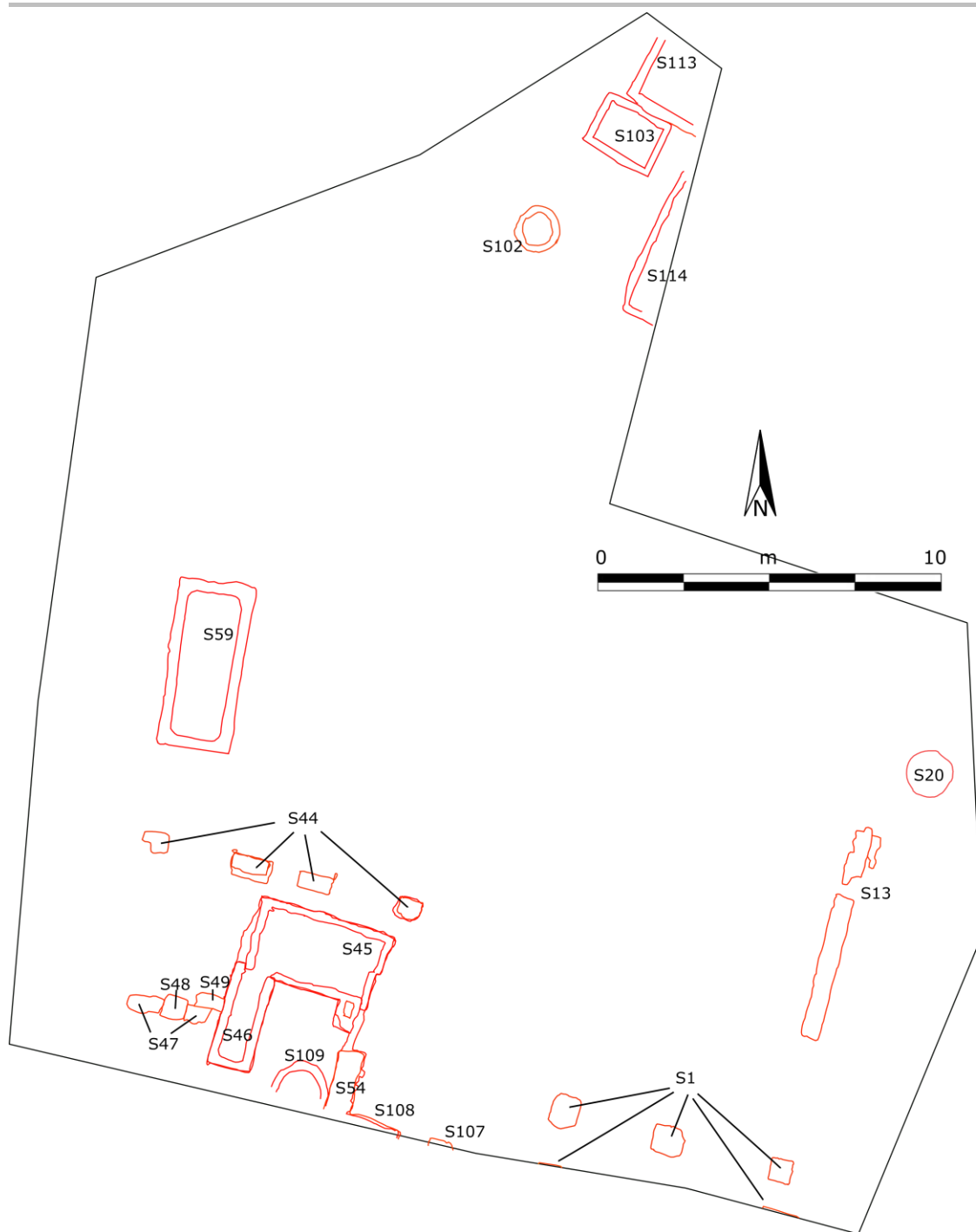


Fig. 4.3: Plan met de aangetroffen muren en structuren.



Fig. 4.4: De NO-ZW-georiënteerde muur S 48.



Fig. 4.5: De muren S 107, S 108 en S 54.



Fig. 4.6: De beerput S 45.



Fig. 4.7: Structuur S 109.



Fig. 4.8: Structuur S 109: coupe.



Fig. 4.9: Fragment van een lollepot in geglazuurd roodbakend aardewerk uit de vulling van S 109.



Fig. 4.10: Fragment van een kelkglas uit de vulling van S 109.



Fig. 4.11: De bakstenen beerput S 59.



Fig. 4.12: Overzichtsfoto van vlak 1 met op de voorgrond structuur S 103 en waterput S 102.

4.2 Grondsporen

4.2.1 Mogelijke laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse sporen

Veruit de meeste sporen kunnen op basis van het aardewerk in de postmiddeleeuwse periode gedateerd worden. Enkele sporen lijken iets ouder te zijn door hun uitzicht met een lichtere en meer homogene kleur van vulling en een iets minder scherpe aflijning in het vlak (fig. 4.13). Op basis van het weliswaar zeer geringe en fragmentarisch bewaarde vondstmateriaal in de vulling kan een laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse datering vermoed worden. Aangezien het aardewerk te weinig talrijk is om doorslaggevend te zijn voor een laatmiddeleeuwse datering en de aanwezigheid van geglaazuurd roodbakkerd aardewerk ook niet past in een uitsluitend laatmiddeleeuwse datering, wordt de periode bewust ruim gehouden.

In het zuiden van het projectgebied werden twee NO-ZW-georiënteerde greppeltjes (S 8 en S 30) aangesneden, met een onderlinge afstand van 5,80 m. Deze greppels zijn respectievelijk 0,84 en 0,56 m breed. Greppel S 8 heeft een komvormig profiel en een lichtgrijze vulling. Greppel S 30 heeft een V-vormig profiel met vlakke bodem en een licht bruin-grijze vulling (2) met een meer homogene lichtgrijze vulling onderaan (3) (fig. 4.14). Deze greppel lijkt opnieuw te zijn uitgegraven met een ondieper greppeltje met een komvormig profiel en een lichtgrijze vulling (1). In deze lichtgrijze vulling (1) werden drie scherven in grijs aardewerk gevonden, een scherf in geglaazuurd roodbakkerd aardewerk, een geretoucheerde afslag (fig. 4.15), een fragment van een daktegels en een sterk verweerd botfragment.

In de vulling van greppel S 8 werd een wandscherfje in roodbakkend aardewerk gevonden, een oor in roodbakkend aardewerk en een fragment van een daktegels.

Ten noorden van en ongeveer in het verlengde van greppeltje S 8 enerzijds en op ca. 1,40 m ten oosten van greppel S 30 anderzijds werden min of meer gealigneerde, redelijk ondiep bewaarde paalkuiltjes gevonden (S 36 en S 37; S 23 t.e.m. S 29). De vullingen van deze sporen bevatten echter geen diagnostische vondsten zodat ze niet kunnen gedateerd worden.

Onder de NO-ZW-georiënteerde muur S 54 werd op het tweede aangelegde vlak een rechthoekige kuil (S 119) aangesneden met een homogene grijze vulling. In deze vulling werden 4 fragmenten van daktegels aangetroffen.

In het noorden van de opengelegde zone werden zeven paalkuilen (S 70, S 71, S 74, S 75, S 78, S 80 en S 90) en vijf kuilen (S 85, S 94, S 96, S 97 en S 98) aangetroffen met een gelijkaardige, redelijk homogene, grijsbruine vulling. Het betreft vrij kleine rechthoekige en ovale paalkuilen met een gemiddeld ca. 20 cm diep bewaard komvormig of rechthoekig profiel. De paalkuilen liggen min of meer NO-ZW-georiënteerd, maar er kan verder geen structuur in herkend worden (fig. 4.16). De kuilen hebben allen een komvormig profiel en variëren van zeer ondiep (S 97) tot ca. 0,20 (S 98) en 0,34 (S 94) m diep bewaard tot dieper bewaard (0,63 m voor S 96 en 0,85 m voor S 85).

Enkele paalkuilen bevatten kleine verweerde scherven in hun vulling. In de vulling van paalkuil S 74 werd een schervje in grijs aardewerk aangetroffen. De vulling van paalkuil S 80 bevat 2 scherven in grijs aardewerk. In de vulling van paalkuil S 90 werd een fragment van een zilveren rekenpenning (fig. 4.17) gevonden, een schervje porselein en een kleine scherv in roodbakkend aardewerk.

De vulling van kuil S 85 bevatte één kleine wandscherv in Pingsdorf aardewerk, twee kleine wandscherven in grijs aardewerk en drie scherven in geglaazuurd roodbakkend aardewerk.

In de vulling van kuil S 94 werden naast enkele fragmenten bouwceramiek, een scherv in grijs aardewerk en een scherv in roodbakkend aardewerk ook 17 fragmenten van hoornpitten gevonden (fig. 4.18 en fig. 4.19).

Kuil S 96 bevatte drie fragmenten van daktegels, een bodemfragment met een geknepen standring in steengoed, zeven scherven in geglaazuurd roodbakkend aardewerk, één scherv in rood aardewerk en zeven scherven in grijs aardewerk.

In de vulling van kuil S 97 bevond zich één scherv in schaars geglaazuurd roodbakkend aardewerk.

In kuil S 98 werd een scherv in Maaslands aardewerk aangetroffen, twee scherven in grijs aardewerk en een scherv in roodbakkend aardewerk (fig. 4.20).

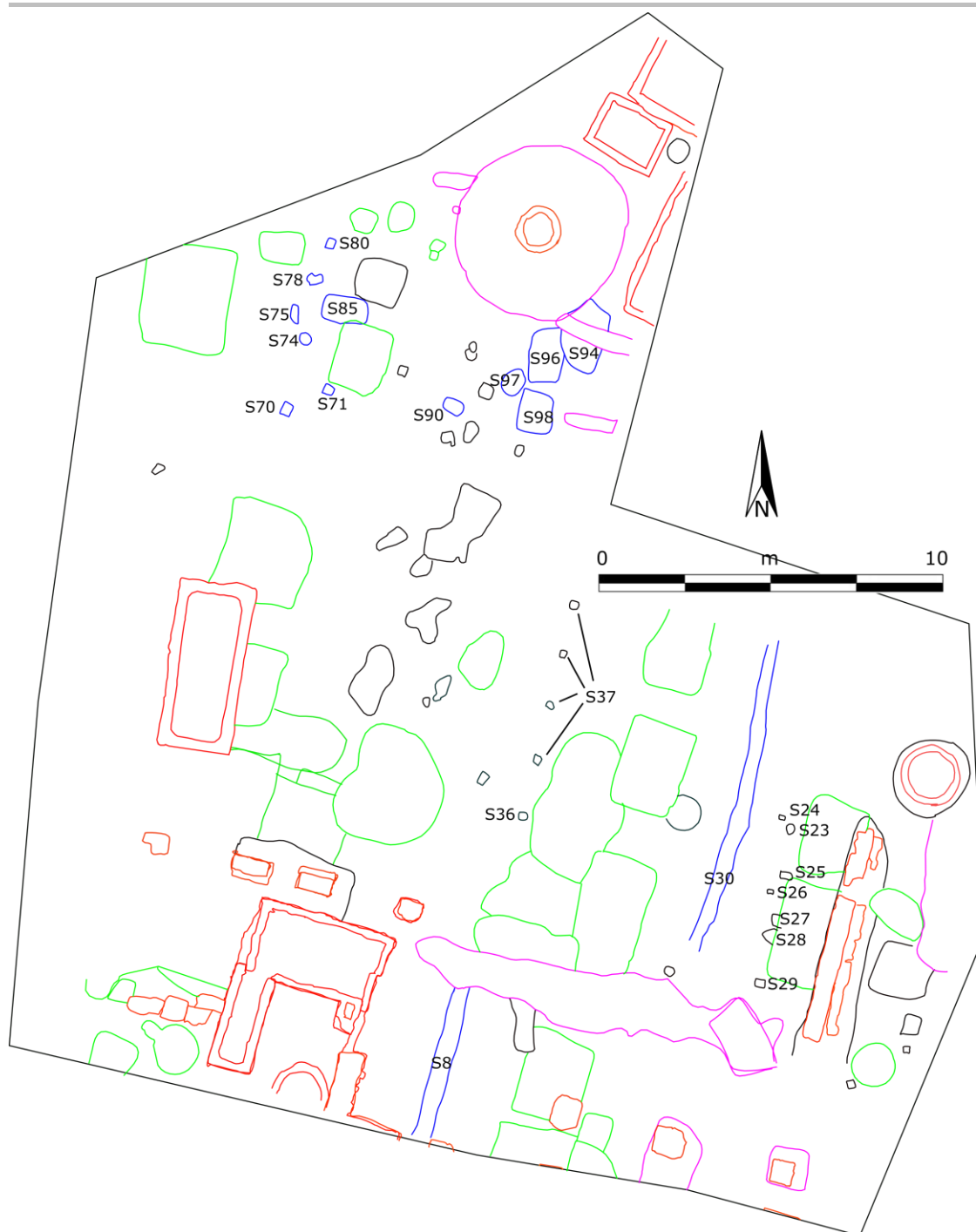


Fig. 4.13: Plan met de mogelijk laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse sporen (donkerblauw).



Fig. 4.14: Greppel S 30: coupe.



Fig. 4.15: Een geretoucheerde aflslag uit greppel S 30.

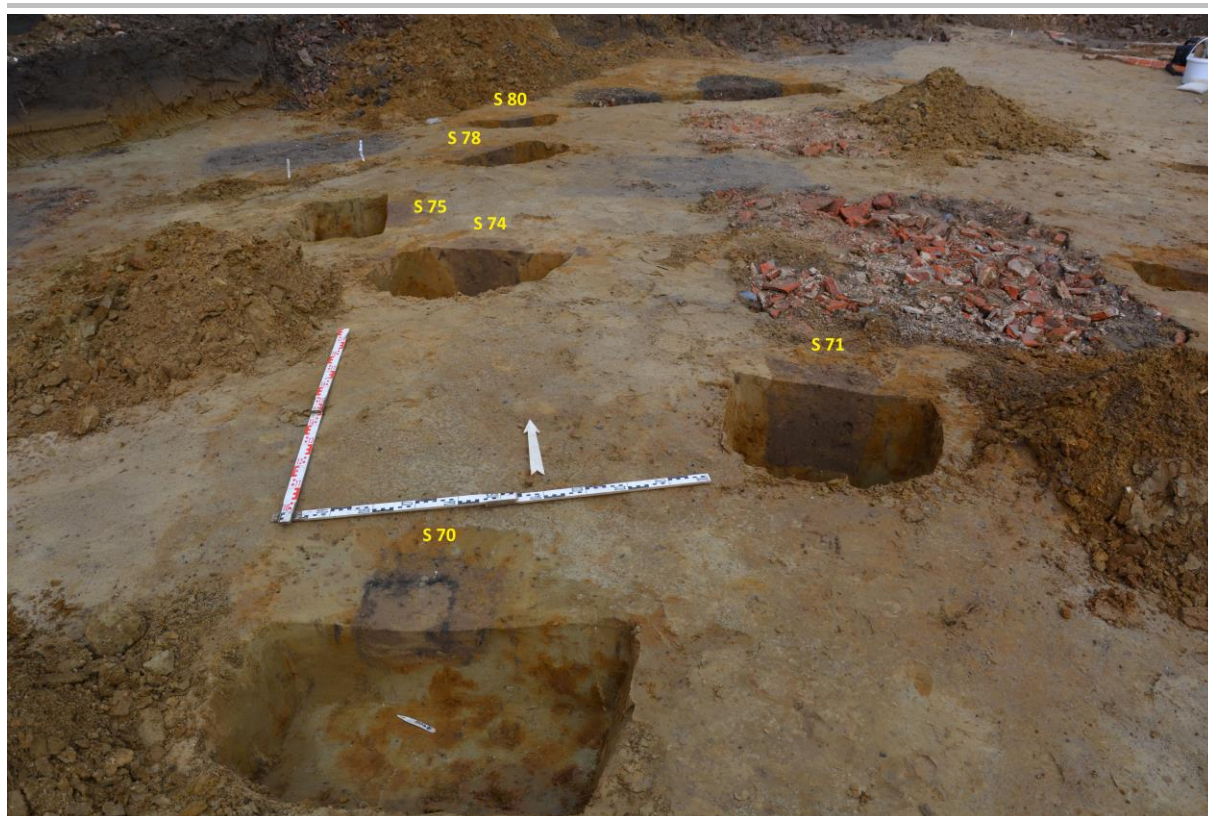


Fig. 4.16: Overzicht met de gecoupeerde paalkuilen S 70, S 71, S 74, S 75, S 78 en S 80.



Fig. 4.17: Een zilveren rekenpenning uit paalkuil S 90.



Fig. 4.18: Kuil S 94, oversneden door greppel S 95.



Fig. 4.19: Hoornpitten uit de vulling van kuil S 94.



Fig. 4.20: Een scherf in Maaslands aardewerk, 2 scherven in grijs aardewerk en één in roodbakkerend aardewerk uit de vulling van kuil S 98.

4.2.2 Postmiddeleeuwse sporen

Verspreid over het terrein werden verschillende kuilen opgegraven die op basis van de scherven in hun vulling in de postmiddeleeuwse periode kunnen gesitueerd worden (fig. 4.21). Ze zijn veelal in te delen in enkele types. Zo komen redelijk kleine maar diepe, scherpafgelijnde kuilen voor met meestal een gelaagde vulling, grote ovale of ronde en eerder ondiepe kuilen met een donkergrijs-zwarte homogene vulling en veelal grote scherp afgelijnde kuilen met een homogene puinvulling. Ook werd een mogelijke waterput aangetroffen.

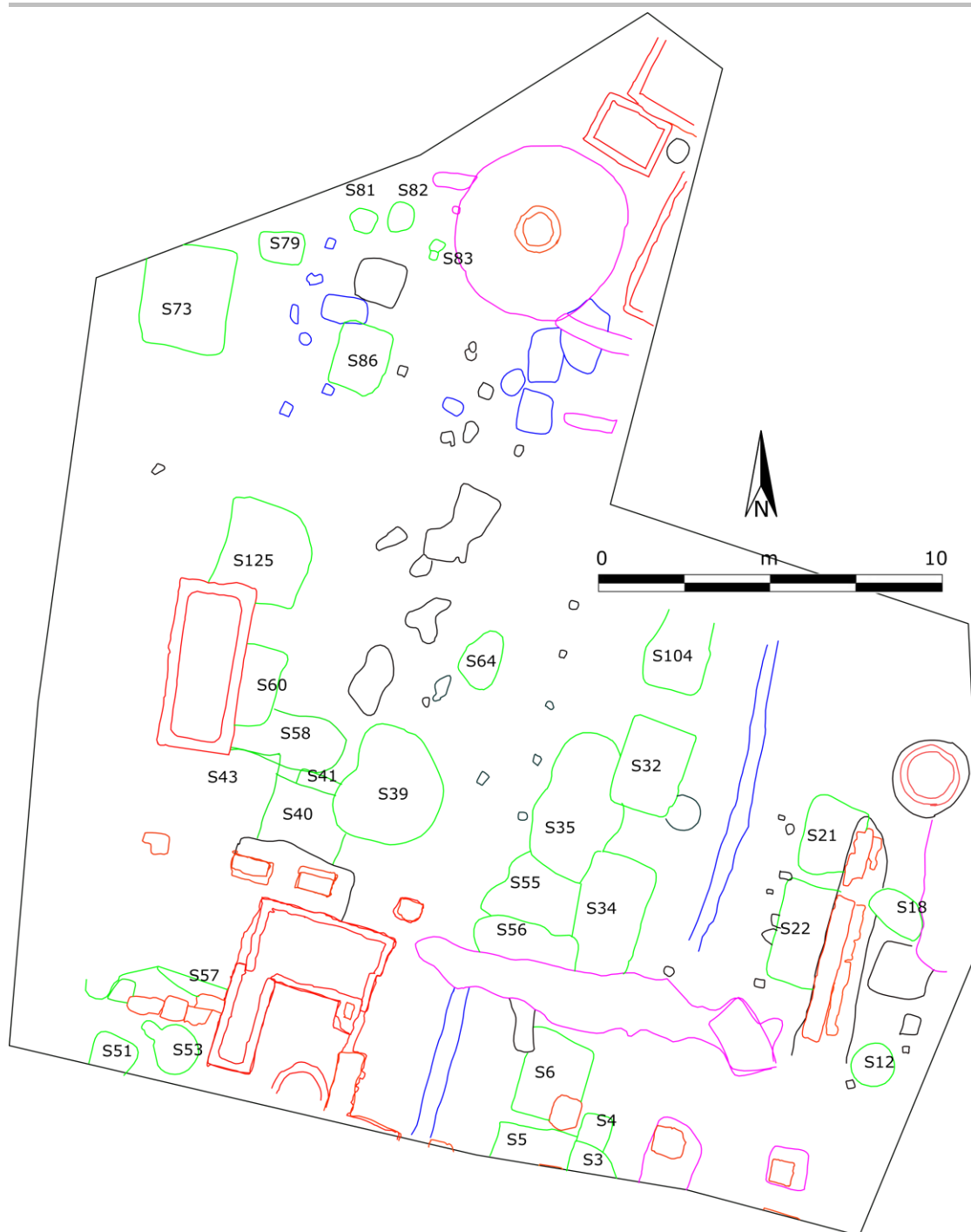


Fig. 4.21: Plan met de postmiddeleeuwse sporen (groen).

In het noord- en zuidwesten van het projectgebied werden enkele diepe kuilen aangesneden. In het noordwesten bevond zich een rechthoekige (1,35 x 0,91 m) kuil (S 79) met een 1,22 m diep bewaard profiel met één rechte en één concaaf gebogen wand en een relatief vlakke bodem. In de vulling werden acht relatief kleine scherven in geglaazuurd roodbakend aardwerk gevonden, een fragment van een oor in steengoed, twee wandscherfjes in roodbakend aardewerk en één in witbakend aardewerk.

Net ten zuidwesten van deze kuil bevond zich een rechthoekige (3,10 x 2,56 m) kuil (S 73) met een rechthoekig, 1,10 m diep bewaard profiel met drie lagen. Bovenaan bevond zich een redelijk homogene grijze laag (1), gevolgd door een geelgrijze laag (2) en een puinrijke grijze laag (3) (fig. 4.22). Enkel in de bovenste laag (1) werden scherven aangetroffen, namelijk acht scherven in grijs aardewerk, 27 scherven in geglazuurd roodbakkend aardewerk en één scherf in steengoed.



Fig. 4.22: Kuil S 73: coupe.

Nog net in de werkput in het zuiden van het terrein werd een sleutelgatvormige kuil (S 53) opgegraven met een rechthoekig, 1,13 m diep bewaard profiel met een homogene grijsgele vulling (4) (fig. 4.23). De kuil lijkt opnieuw te zijn uitgegraven met een in profiel eveneens rechthoekige kuil met een gelaagde vulling. Bovenaan bevond zich een donkergrijze laag (1), gevolgd door een bruinrode laag (2) en een grijze laag (3).

Enkel in de lagen 1 en 2 werden vondsten aangetroffen. Laag 1 bevatte drie scherven in steengoed, een groot randfragment van een kan in steengoed, een randfragment van een grape in geglazuurd witbakkend aardewerk, een oor van een open vorm mogelijk een vergiet in geglazuurd, roodbakkend aardewerk, een oor van een open vorm in geglazuurd witbakkend aardewerk, twee randjes van een open vorm in geglazuurd, roodbakkend aardewerk, een wandscherfje in geglazuurd roodbakkend aardewerk en negen fragmenten van zeker drie borden in geglazuurd roodbakkend aardewerk (fig. 4.24).

In laag 2 werden vier scherven in roodbakkend geglazuurd aardewerk gevonden, waaronder een fragment van een grape, één in roodbakkend aardewerk, één in grijs aardewerk en één in steengoed. Bij het zetten van de coupe werden zes scherven in geglazuurd roodbakkend aardewerk, drie scherven in steengoed en één scherfje in faience gevonden. Deze scherven kunnen evenwel niet met zekerheid aan een laag toegewezen worden.



Fig. 4.23: Kuil S 53: coupe.



Fig. 4.24: Fragmenten van boden in geglaazuurd roodbakend aardewerk uit kuil S 53, laag 2.

Op het tweede aangelegde vlak bevond zich een grote (4,50 x 1,90 m), scherp afgelijnde, rechthoekige kuil (S 117) met in vulling zes fragmenten van een potje in steengoed, twee

wandscherven in steengoed, 27 scherven in geglazuurd roodbakkend aardewerk, twee scherven in grijs aardewerk en twee scherven in Maaslands aardewerk.

In het zuidoosten van het terrein, dichtbij kuil S 117, werd een rond spoor opgegraven (S 12) met een diameter van 1,55 m, een redelijk scherpe aflijning en een vulling met een lichtbruine rand en een donkergrijze kern (fig. 4.25). Het betreft wellicht een waterput. Het spoor werd tot op de diepte van de bouwput (-1,40 m onder het aangelegde vlak) gecoupeerd. Opschoning van de coupe en het verder verdiepen van het spoor was niet mogelijk aangezien het spoor nog tijdens het couperen inkalfde en de omgeving van de put instabiel en gevaarlijk was. Wel konden enkele vondsten gerecupereerd worden bij de aanzet tot manuele coupe en bij de latere machinale coupe.

In de bruine vulling aan de rand werd enkel een dakpan, een daklei, een scherp vensterglas en een fragment van een bewerkt stuk natuursteen aangetroffen. De donkergrijze vulling in de kern bevatte negen dakpannen, twee wandscherven in steengoed waaronder één in Westerwald, een wandscherf in majolica en zeven scherven in geglazuurd, roodbakkend aardewerk.



Fig. 4.25: Waterput S 12

Geconcentreerd in het zuiden van het terrein werden enkele grote ronde en ovale kuilen met een donkergrijs-zwarte vulling aangesneden (fig. 4.26). Zo werden in het vlak drie NO-ZW-gealigneerde ovale en elkaar oversnijdende kuilen herkend met een redelijk ondiep profiel en een donkergrijs-zwarte vulling (S 35, S 55 en S 56). De stratigrafisch recentste kuil (S 56) werd oversneden door een kuil (S 124) met een zeer donkergrijze vulling. Deze kuil werd enkel in coupe opgemerkt en bevond zich volledig onder een relatief recente NW-ZO-georiënteerde gracht (S 9) die kuil S 56 eveneens oversneed.

In de vulling van kuil S 56 werd een scherp in porselein gevonden, een fragment van een oor in steengoed en één in geglazuurd roodbakkend aardewerk.

Ten noorden van deze kuilen werd een geïsoleerde rechthoekige kuil (S 104) opgegraven met een ca. 0,80 m diep bewaard profiel met concaaf gebogen wanden en een redelijk vlakke bodem met een komvormige verdieping tot ca. 1,02 m in het westen (fig. 4.27). De vulling bestond uit vier lagen met bovenaan een donkergrijze redelijk homogene laag (1), gevolgd door een lichtgrijsgele laag (2) en een donkergele laag (3). De komvormige verdieping in het westen had een donkergeel met lichtgeel gevlekte harde zandleemvulling (4). Enkel in laag 1 werd een wandscherf in faïence gevonden.

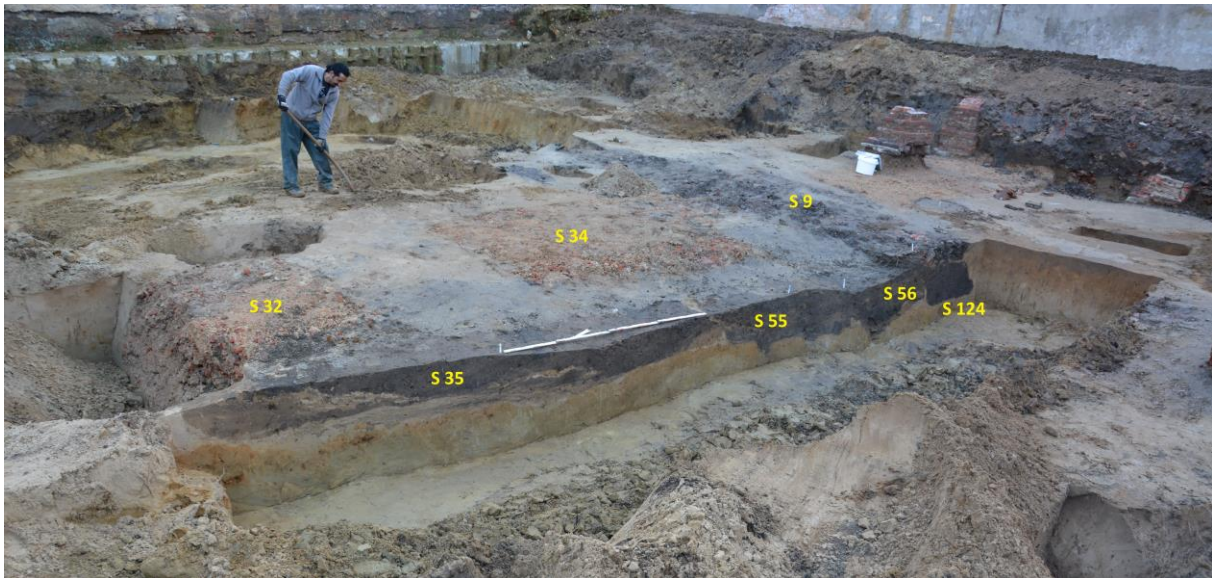


Fig. 4.26: De NO-ZW-gealigneerde kuilen: coupe.



Fig. 4.27: Kuil S 104: coupe.

Ten westen van deze kuilen bevond zich een grote ronde kuil (S 39) met een ca. 0,60 m diep bewaard, vrij komvormig profiel met een relatief vlakke bodem. In de homogene donkergrijsgele vulling werden zeven scherven in geglaazuurd roodbakend aardewerk gevonden, één in steengoed, één in roodbakend aardewerk en één in majolica, een fragment van een beeldje in aardewerk (fig. 4.28), vijf fragmenten van dakpannen en drie fragmenten in bewerkte natuursteen.

Het beeldje is schematisch gemaakt en vrij onduidelijk. Mogelijk stelt het schematisch vervaardigde beeldje van een man (?) die de handen op de borst houdt het Jezuskind met vogel voor. Dergelijke beeldjes waren populair bij de persoonlijke devotie en worden veelvuldig in Antwerpen aangetroffen³³.

Ten zuidwesten van deze kuil bevonden zich nog gelijkaardige grote en relatief ondiepe kuilen met een donkergrijszwarte vulling (S 58, S 41 en S 40). Ten westen van beerput S 45/S 46 werd een grote en relatief diepe laag of kuil (S 43) aangetroffen. Deze zone werd machinaal ca. 0,50 m verdiept naar een tweede vlak. Op dit vlak bevond zich nog de onderzijde van spoor S 43. Dit spoor oversneed een onregelmatig spoor (S 121) met een donkergrijze vulling met een puinrijke kern. In de vulling van kuil S 121 werden geen vondsten aangetroffen; de vulling van S 43 bevatte een scherv in steengoed, vier scherven in geglaazuurd roodbakend aardewerk en een scherv in majolica.



Fig. 4.28: Een fragmentair bewaard beeldje uit kuil S 39.

Eveneens geconcentreerd in het zuiden van het projectgebied werden 11 rechthoekige NO-ZW-georiënteerde puinkuilen (S 5, S 6, S 21, S 22, S 32, S 34, S 51, S 57, S 60, S 125 en S 86) aangesneden. Deze kuilen hebben een redelijk ondiep rechthoekig profiel. De vulling van kuil S 86 bevatte 10 scherven van vermoedelijk een kan in Westerwald aardewerk en een scherv in geglaazuurd

³³ Geyskens 2002: 20-21

roodbakkerd aardewerk. De puinkuilen S 32 en S 34 oversnijden beide de grote ovale kuil (S 35) met zwarte vulling. Eén van de rechthoekige bakstenen poeren (S 1) is op een puinkuil (S 6) gebouwd en is dus stratigrafisch recenter. Ook de geïsoleerde aangetroffen NO-ZW-georiënteerde muur (S 13) stond gedeeltelijk op de puinkuilen S 21 en S 22.

Ten oosten van muur S 13 bevindt zich een gelijkaardige ovale kuil (S 18), met een ca. 0,40 m diep bewaard komvormig profiel en met een puinrijke vulling met baksteenbrokken en fragmenten van leisteen en daktegels. Deze kuil situeert zich boven de rechthoekige kuil S 117, die op basis van de vondsten in de vulling als postmiddeleeuws kan beschouwd worden. Ook de nabijgelegen kuil S 19 is allicht tamelijk recent, aangezien in de vulling een goed bewaard fragment van een metalen riek werd gevonden.

Ook ten noordoosten en ten oosten van beerput S 59 werden twee scherp afgelijnde rechthoekige puinkuilen (S 60 en S 125) aangetroffen. Kuil S 60 doorsnijdt de ovale kuil met zwarte vulling S 58.

In het noorden van het opgegraven gedeelte werden nog drie gelijkende ovale kuilen aangetroffen (S 81, S 82 en S 83) met een redelijk puinrijke vulling. De vulling van kuil S 81 bevatte 12 scherven van een majolicabord (fig. 4.29).



Fig. 4.29: Fragmenten van een bord in majolica uit kuil S 81.

4.2.3 Recentere sporen

Naast de structuren en de insteken van structuren (S 1, S 2, S 42, S 44, S 103, S 101, S 102 en S 46) die op basis van hun bouwwijze/aflijning als redelijk recent (nieuwste tijd) kunnen worden beschouwd, lijken ook een aantal grondsporen recent te zijn.

De NW-ZO-georiënteerde gracht (S 9) kan op basis van de zeer losse, zwarte puinrijke vulling als recent worden bestempeld. Dit spoor oversnijdt alle sporen met een NO-ZW-oriëntatie. Mogelijk fungeerde dit spoor als een recentere perceelsgrens en vormde het ook een overloop voor de beerput (S 45) ten westen ervan. In gracht S 9 is nog een ovale kuil uitgegraven met een eveneens losse puinvulling.

Ook in het noorden van het terrein kunnen enkele langwerpige en zeer scherp afgelijnde sporen (S 95, S 99 en S 106) die andere sporen oversnijden als recent worden beschouwd.

In kuil S 19, een onregelmatige kuil met losse zwarte vulling die door de verstoring van de berlinerwanden oversneden wordt, werd een fragment van een recente riek gevonden.

Hoofdstuk 5 Synthese

5.1 Interpretatie en datering

Volgens de gegevens van de oudste geraadpleegde cartografische bron is het gebied bebouwd in het midden van de 16^{de} eeuw. De Vekestraat zou in de 15^{de} eeuw ontstaan zijn.

Op basis van het vondstmateriaal in de vulling van de aangetroffen grondsporen lijken er drie chronologische fases aangetroffen te zijn.

Mogelijk was er reeds bewoning in de late middeleeuwen/postmiddeleeuwen. In enkele grondsporen die op basis van hun uitzicht en de stratigrafie als de oudste worden beschouwd, werden scherven in grijs aardewerk aangetroffen, enkele scherven in Maaslands aardewerk en één in Pingsdorf aardewerk. Deze wandscherfjes zijn evenwel schaars en zeer fragmentair bewaard. Bovendien werd in een aantal van deze sporen naast oudere scherven ook geglazuurd roodbakkerd aardewerk aangetroffen. De mogelijk oudere sporen concentreren zich in het noordwesten van de opgegraven zone. Het betreft paalkuilen waarin geen duidelijke structuur herkend wordt en kuilen. In één kuil werd afval van hoornpitten aangetroffen. Mogelijk betreft het afval van een hoornbewerker of een leerlooier.

De twee evenwijdig lopende, NO-ZW-georiënteerde greppels (S 8 en S 30) en paalkuilen met een onderlinge afstand van 5,80 m vormen wellicht perceelsgrenzen. Op basis van hun uitzicht lijken deze sporen ouder te zijn dan de omliggende kuilen. Er werden echter weinig diagnostische vondsten in de vulling van de sporen gevonden.

Ook de meeste aangetroffen muren, structuren en grondsporen die in de postmiddeleeuwse periode gedateerd worden, volgen eenzelfde NO-ZW-oriëntatie als de meeste huidige panden op deze plaats. Zoals ook uit de geraadpleegde cartografische bronnen bleek, behoorde het opgegraven terrein tot de zone van de achtererven van de aanpalende bebouwing. Wellicht betreft het dus sporen die in verband kunnen gebracht worden met de panden die volgens cartografische bronnen reeds voor de thans gesloopte 19^{de}-eeuwse panden Vekestraat 12-18 zeker vanaf het midden van de 16^{de} eeuw op deze plaats stonden.

In de aangetroffen muren en structuren kunnen wellicht 5 bouwfases worden onderscheiden. De fragmentair aangetroffen muren werden echter zo dispaaraat aangetroffen dat er weinig interpretaties kunnen worden gedaan. Het betreft misschien voornamelijk scheidingsmuren op achtererven (S 47, S 48, S 54, S 108, S 107 en S 13). De eventueel aanwezige verschillende achtererven kunnen op basis van de aangetroffen muurfragmenten evenwel niet verder opgedeeld worden. De twee NO-ZW-georiënteerde (perceels)greppeltjes (S 8 en S 30) lijken ouder te zijn.

Verder werd een beerput (S 45) aangetroffen die in een latere fase naar het zuiden toe vergroot werd (S 46), met een bakstenen afvalkuil (S 109) ten zuiden ervan.

Vele grondsporen volgen eenzelfde NO-ZW-oriëntatie. Verspreid over de opgegraven zone werden kuilen aangetroffen die op basis van de vondsten in hun vulling in de postmiddeleeuwse periode kunnen gedateerd worden. Naast geïsoleerd voorkomende kuilen werden scherp afgelijnde, rechthoekige puinkuilen aangetroffen die stratigrafisch recenter zijn dan de talrijke overlappende grote ronde en ovale kuilen met donkergrijs-zwarte homogene vulling. Mogelijk werden deze ondiepere kuilen die stoppen op de hardere zandleemlaag gegraven voor zandwinning. De diepere kuilen, met veelal een gelaagde vulling, fungeerden mogelijk als afvalkuilen.

De kuilen en structuren zijn voornamelijk geconcentreerd in het zuid(westen) van het terrein. In het zuidoosten werd allicht een waterput aangesneden (S 12). In de vulling van dit spoor werden

eveneens scherven aangetroffen met een ruime datering in de postmiddeleeuwse periode. Wegens veiligheidsredenen werd de bodem van de coupe echter niet bereikt.

De twee structuren (S 102 en S 103) het dichtst bij de Vekestraat en een geïsoleerd aangetroffen structuur (S 59) hebben een licht afwijkende oriëntatie.

Het betreft een beerput (S 103) en een waterput (S 102) in het noorden van de opgegraven zone die op basis van hun opbouw en de aanwezigheid van een schalie in kunststof onderaan de vulling als recent beschouwd. Wellicht hoorden deze structuren bij het pand aan de Vekestraat 14 waarvan eerder reeds de kelder werd aangetroffen. Het pand Vekestraat 14 (en 12) gaat terug tot de eerste helft van de 19^{de} eeuw, de aanpalende panden 16 en 18 tot de late 19^{de} eeuw. Ook de geïsoleerd aangetroffen beerput (S 59) wordt op basis van zijn opbouw en de plastic in de vulling als recent beschouwd.

Het gebouw in het zuiden van de opgegraven zone dat op de aangetroffen poeren (S 1) rustte en dat mogelijk verband hield met de uitbreiding van beerput S 45 en met de muren S 44, lijkt op basis van de stratigrafie vrij recent te zijn. Het gaat evenwel niet om de achterbouw die op het primitief kadasterplan (1823) in het zuiden ter hoogte van de panden Vekestraat 16 en 18 weergegeven is (fig. 4.30). Deze achterbouw bevindt zich namelijk nog meer naar het zuiden. Met de opgegraven zone wordt de bebouwde oppervlakte zoals weergegeven op het primitief kadaster nauwelijks aangesneden. Enkel in het noorden en in het westen van het terrein is er een overlapping. De bakstenen muur S 113 in het noorden valt redelijk goed samen met de achterbouw van perceel Vekestraat 14, hoewel de opgegraven muur verder naar het zuiden doorloopt.

In het westen was het terrein zwaar verstoord door de aanleg van de berlinerwand; resten van het gebouw dat op die plaats op het primitief kadaster staat, werden alleszins niet aangetroffen.



Fig. 4.30: De opgegraven zone ingepast in het primitief kadaster.

5.2 Beantwoording onderzoeksvragen

Zijn er structuren of contexten aanwezig die indicaties bevatten m.b.t. de bewonings- en/of gebruikshistoriek van de panden?

De aard van de aangetroffen structuren en grondsporen, zoals beerputten, afvalkuilen, mogelijke extractiekuilen en waterputten, wijst erop dat de opgegraven zone behoorde tot de achterliggende erven van de eigenlijke panden. Wellicht werden zowel sporen aangetroffen die tot de bebouwing behoorde zoals die op cartografische bronnen zeker vanaf het midden van de 16^{de} eeuw geattesteerd is, als sporen die tot de latere en thans gesloopte 19^{de}-eeuwse panden Vekestraat 12-18 behoorden.

Hoe situeren de panden zich historisch binnen het bouwblok?

De aangetroffen structuren en grondsporen behoren niet tot panden zelf maar eerder tot de achterliggende zones. De oriëntatie van de sporen kent overwegend eenzelfde NO-ZW-richting, evenwijdig aan sommige nog aanwezige panden langs de Vekestraat.

Stemmen de structuren overeen met wat eventueel gekend is uit historische (cartografische) bronnen?

Ook uit de cartografische bronnen bleek dat de zone als tuinzone/achtererf voor de omliggende bebouwing fungeerde.

Zijn er meerdere archeologische niveau's aanwezig?

Het vlak werd aangelegd op het afbraakniveau van enkele aangetroffen structuren en muren. Aan de zuidzijde van het terrein was met dit vlak de natuurlijke bodem nog niet bereikt en werd een tweede vlak aangelegd. Aan de noordzijde van het terrein werd met het eerste vlak de natuurlijke bodem wel al bereikt.

Zijn er grondsporen in de niet-onderkelderde zones?

Er zijn grondsporen in de niet-onderkelderde zones. Het betreft voornamelijk kuilen uit de postmiddeleeuwse periode. Mogelijk zijn enkele kuilen en paalkuilen iets ouder en zijn deze in de laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse periode te situeren.

Hoe is de bewaringstoestand van de archeologische sporen (goed, gebioturbeerd, ...) ?

De bewaringstoestand van de archeologische sporen in de niet-verstoorde zones is vrij goed.

Behoren de archeologische sporen tot één of meerdere periodes?

De meerderheid van de sporen behoort tot de postmiddeleeuwse periode. Een aantal sporen zijn mogelijk ouder en kunnen in de laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse periode gesitueerd worden. Enkele andere sporen zijn recenter en lijken 19^{de}-eeuws te zijn.

Wat is de bodemopbouw en -ontwikkeling (met aandacht voor het paleolandschap) ter hoogte van het bouwproject?

Aangezien de bovenzijde van het terrein van voor de aanvang van het archeologisch onderzoek zwaar verstoord was door zwaar werfverkeer, kon geen bodemprofiel worden geregistreerd.

Hoofdstuk 6 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Naar aanleiding van de geplande constructie van nieuwe panden met ondergrondse parking aan de Vekestraat 12-18 te Antwerpen werd door Onroerend Erfgoed een vlakdekkende opgraving opgelegd (2014/018). Het terreinwerk werd door Studiebureau Archeologie bvba gefaseerd uitgevoerd van 16 oktober tot en met 12 december 2014.

Op basis van het diagnostische vondstmateriaal in de vulling van de aangetroffen grondsporen en op basis van de aard van de aangetroffen muren en structuren lijken er drie chronologische fases aanwezig te zijn.

Mogelijk werden sporen van een laatmiddeleeuwse/postmiddeleeuwse bewoningsfase aangetroffen. Het betreft paalkuilen en kuilen waarin evenwel geen structuur kan worden herkend en mogelijk twee NO-ZW-georiënteerde greppels. De scherven in deze sporen zijn echter schaars en fragmentair bewaard. Bovendien werd in een aantal sporen eveneens geglaazuurd roodbakend aardewerk gevonden.

De meeste aangetroffen muren, structuren en grondsporen die in de postmiddeleeuwse periode gedateerd worden, volgen eenzelfde NO-ZW-oriëntatie als de meeste huidige panden op deze plaats. Zoals uit de geraadpleegde cartografische bronnen bleek, behoorde het opgegraven terrein tot de zone van de achtererven van de aanpalende bebouwing, die volgens deze kaarten zeker vanaf het midden van de 16^{de} eeuw op de plaats van de thans gesloopte 19^{de}-eeuwse panden Vekestraat 12-18 aanwezig was.

In de muren en structuren kunnen wellicht 5 bouwfases worden onderscheiden. De fragmentair aangetroffen muurresten werden echter zo dispaaraat aangetroffen dat er weinig interpretaties kunnen worden gedaan. Het betreft misschien voornamelijk muren die als scheidingsmuren op de achtererven stonden. In de zuidwesthoek van de zone werd een beerput aangetroffen die een uitbreiding naar het zuiden toe kende en een gemetselde afvalput.

Verspreid over de opgegraven zone, maar voornamelijk geconcentreerd in het zuid(westen), werden geïsoleerd voorkomende kuilen opgegraven naast scherp afgelijnde, rechthoekige puinkuilen die stratigrafisch recenter zijn dan de talrijke overlappende grote ronde en ovale kuilen met donkergrijs-zwarte vulling. Naast de diepere afvalkuilen fungeerden andere ondiepere kuilen mogelijk als zandswinningskuilen.

In het zuidoosten werd allicht een waterput aangesneden (S 12). In de vulling van dit spoor werden eveneens scherven aangetroffen met een ruime datering in de postmiddeleeuwse periode.

Op basis van hun opbouw, de aard van de vulling en de afwijkende oriëntatie worden enkele structuren, namelijk twee beerputten en een waterput (S 59, S 103 en S 102) als recent beschouwd. Wellicht hoorde deze structuren bij het vroeg 19^{de}-eeuws pand Vekestraat 14, waarvan eerder reeds de kelder werd aangetroffen.

Het gebouw in het zuiden van de opgegraven zone dat op de aangetroffen poeren (S 1) rustte en dat mogelijk verband hield met de uitbreiding van beerput S 45 en met de muren S 44, lijkt op basis van

de stratigrafie vrij recent te zijn. Op basis van het primitief kadaster kan dit gebouw niet geïdentificeerd worden. Mogelijk is een bakstenen muur die nog net binnen het opgegraven zone in het noorden aangesneden werd de achterbouw van perceel Vekestraat 14.

Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 18 november 2011(BS 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006, 15.5.2009 en 13.12.2011)

- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009, 1 april 2011 en 10 juni 2011

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bibliografie

Bellens T., Vandenbruaene M. & Eryvynck A. 2007: Een Gallo-Romeins crematiegraf in Antwerpen (prov. Antwerpen), in: *Relicta 3. Archeologie, Monumenten- en Landschapsonderzoek in Vlaanderen*, Brussel, 183-198.

Bellens T. e.a. 2013: *Jaaroverzicht 2011-2012. Rapporten van het Stedelijk informatiecentrum archeologie en monumentenzorg 10*, Antwerpen.

Bellens T., Schryvers A., Tys D., Termote D. & Nakken H. 2012: Archeologisch onderzoek van de Antwerpse Burcht, in: *Monumenten en landschappen*, p. 4-21.

Bogemans F. 2005: *Legende overzichtskaart Quartairgeologie Vlaanderen*, Brussel

Geyskens L. 2002: Beelden en plaketten uit pijpaarde te Antwerpen, in: *Berichten en Rapporten over het Antwerps Bodemonderzoek en Monumentenzorg 5*, Antwerpen, 9-114

Jacobs P. e.a. 2010: *Kaartblad 15-Antwerpen. Toelichting bij de geologische Kaart van België*, Brussel

Smeets M. & Avern G. 2012: Recording Excavations with a Metrology Tracking System, in: Börner W., Uhlirz S. & Dollhofer L. (eds.) 2012: *Proceedings of the International Conference on Cultural Heritage and New Technologies 16*, Wenen, p. 659-670.

Van Celst M. e.a. 2012: Bouwhistorisch onderzoek Antwerpen-Vekestraat 12-18. *Rapporten All-Archeo bvba 103*; Bornem.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000)*, Brussel

Veeckman J. & Bellens T. 2007: Stadsarcheologie in Antwerpen, in: *Monumenten, Landschappen en Archeologie*, 26, 2, p. 48-57.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	58
1	1	1	Fundering	Rechthoekig				Ha Gr KM		60x60; 60 hoog. 17,5x15,5x9
2	1	1	Insteek	Rechthoekig	S	DGrBr		Z		
3	1	1	Kuil	Ovaal	S	DGl				155x110
4	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	DGrBr		BK, KM	Ce	90x82
5	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		220x110
6	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		250x188
7	1	1	Kuil	Sleutelgatvormig	ZS	DGrBr		BK, HK, KM		69x55
8	1	1	Greppel			GrGl		BK, KM	Ce, Bo	84
9	1	1	Gracht		D	DGrZw	Lo	BK		132
10	1	1	Kuil					BK		170
11	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZS	DGrZw		BK, HK, KM		158
12	1	1	Kuil	Rond	S	LBr		Km, BK	Gl, Bo, Na, Ce	155
13	1	1	Muur				Gl en Gr KM			17,5x8,5x5
14	1	1	Paalkuil	Trapeziumvormig		DGr				18x18
15	1	1	Negatief							
16	1	1	Paalkuil	Rechthoekig						
17	1	1	Kuil	Rechthoekig						
18	1	1	Kuil	Ovaal		DGrBr	Lo	BK	Bo	170x99
19	1	1	Kuil	Langwerpig		S			Me	
20	1	1	Structuur							144, 15x7,5
21	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		152x237
22	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		152x300
23	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				

24	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				
25	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr			Ce	
26	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				
27	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				
28	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				
29	1	1	Paalkuil	Rechthoekig		GrBr				
30	1	1	Greppel			LBr-DGI			Ce, Fa, Bo, Si	56
31	1	1	Paalkuil	Rechthoekig						27x21
32	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		
33	1	1	Natuurlijk	Ovaal	D	LGrBr				115x84
34	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		
35	1	1	Kuil			DGrZw			Ce	250
36	1	1	Paalkuil							
37	1	1	Paalkuil							
38	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	RS	DGrGl				
39	1	1	Kuil	Rond	S	DGrZw	Lo	Lei	Ce, Bo, MeFa	308
40	1	1	Kuil	Rechthoekig		DGrZw		BK		240x200
41	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	GrGl gevekt				123X42
42	1	1	Insteek			DGrZw			Ce	
43	1	1	Laag			Zw	Lo	BK, KM	Ce, Bo, Fa	
44	1	1	Muur				BK, harde Gr KM			16X8X4, 94x42
45	1	1	Muur				BK			17X8,5x5
46	1	1	Muur				BK met cementmortel			17,5x8x5
47	1	1	Muur				BK met geelwitte KM			100X42X14
48	1	1	Muur				BK met gele KM			70X65X40
49	1	1	Muur				BK			42
50	1	1	Kuil	Ovaal		GrGl		HK,BK		66

51	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	Rd-Rz-Wt		BK, KM		125x106
52	1	1	Laag			GrBr		KM		
53	1	1	Kuil	Sleutelgatvormig		DGr		HK, BK, KM	Ce, Bo, Me, Fa	190x133
54	1	1	Muur				BK met harde LGrWitteKM			60x50
55	1	1	Kuil			DGrZw				
56	1	1	Kuil			DGrZw			Ce	
57	1	1	Kuil							44
58	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	DGrZwGl gevekt				170x180
59	1	1	Muur				BK met lGr Km aan binnenzijde en BGr cementmortel aan buitenzijde			18x8,5X5
60	1	1	Kuil	Sleutelgatvormig	S	DGrZw		BK, KM		238x112
61	1	1	Kuil							210x106
62	1	1	Paalkuil		S	ZwDGrGl				18x22
63	1	1	Negatief							
64	1	1	Kuil	Ovaal	S	ZwDGr				172x118
65	1	1	Kuil	Onregelmatig	S	BrGrGl			Ce	130x105
66	1	1	Kuil	Rechthoekig		BrGr				90x44
67	1	1	Krenggraf	Rechthoekig	S	DGrBr		BK, KM, HK		70x50
68	1	1	Krenggraf	Onregelmatig						230x112
69	1	1	Negatief	Onregelmatig						
70	1	1	Paalkuil			BrGr		HK		38x30
71	1	1	Paalkuil	Vierkant		BrGr		BK, HK		30x30
72	1	1	Paalkuil			BrGr		HK		36x32
73	1	1	Kuil			BrGr		HK, BK, Lei, Bot, Km	Ce, Bo, Fa, Me	310x256

74	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	LBrGl			Ce, Bo	38x26
75	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	Br		KM, HK		42x24
76	1	1	Negatief							
77	1	1	Negatief							
78	1	1	Paalkuil			GrBrGl		BK, KM		
79	1	1	Kuil	Rechthoekig		DGr		KM	Ce, Fa, Me, Bo, Gl	135x91
80	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	Gr		HK	Ce	29x26
81	1	1	Kuil	Ovaal	S			Km, BK, HK	Ce	70x66
82	1	1	Kuil							84x73
83	1	1	Paalkuil	Onregelmatig	S	DGr		HK, BK		60x44
84	1	1	Kuil	Rechthoekig				KM		130x120
85	1	1	Kuil	Rechthoekig				BK, HK	Ce	130x80
86	1	1	Kuil	Rechthoekig				KM, lei, KM	Ce, Gl	184x165
87	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	BrGr		HK		30x22
88	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	BrGr		HK, BK	Ce, Me	42x40
89	1	1	Paalkuil	Ovaal	S	LBrGr				40x55
90	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	BrDGrGl			Ce, Me	42x33
91	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	BrDGrGl				58x42
92	1	1	Negatief	Rechthoekig						
93	1	1	Paalkuil		S	DBr		HK, BK		30x22
94	1	1	Kuil	Ovaal		BrGr		BK	Bo, Fa, Ce	210x130
95	1	1	Kuil	Langwerpig				BK, HK, KM	Ce	43
96	1	1	Kuil	Ovaal				BK, KM, HK	Ce, Bo	166x102
97	1	1	Kuil	Ovaal		BrGr		HK, BK	Ce	80x60
98	1	1	Kuil	Rechthoekig		BrGr			Ce, Bo, Fa	100
99	1	1	Kuil	Langwerpig						42
100	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	S	DBrGr				20x30
101	1	1	Insteek	Rond	ZS	DGl		BK, Lei		196
102	1	1	Structuur	Rond			BK met LGr KM			94
103	1	1	Structuur	Rechthoekig			BK met harde			

							KM			
104	1	1	Laag			DGr		BK, HK, Km	Ce	183x180
105	1	1	Kuil	Langwerpig	S	DGrZw				21x21
106	1	1	Kuil	Langwerpig				BK, Lei, HK, KM		42
107	1	1	Muur				BK met WtLGr KM en harde Gr KM			71/62x46; 16,5x8,5x5
108	1	1	Muur				BK met WtLGr KM en harde Gr KM			17x7x4
109	1	1	Structuur				BK			115, 17x9x4
110	1	1	Laag			DGrZwBr		BK, KM, HK	Me	
111	1	1	Kuil	Bijlvormig		DGrGr		HK, BK, KM, Lei	Ce	113x103
112	1	1	Kuil	Rond	Redelijk S	Zw		HK, BK, KM	Bo	66
113	1	1	Muur				BK met gele KM en BK met Gr cementmortel aan binnenzijde			16,5x8x4
114	1	1	Muur				BK			17,5x10x5
115	1	1	Kuil					BK		142x94
116	1	1	Laag					HK, BK, KM		100x65
117	1	2	Kuil	Rechthoekig	S	Go- LGIDGI gevekt			Ce, Fa, Bo, Gl	450x190
118	1	1	Vulling van S 109						Ce, Bo, Fa, Gl	
119	1	2	Kuil	Rechthoekig		Gr			Bo	102x74
120	1	2	Paalkuiltje	Trapeziumvormig		Gr				22x19
121	1	2	Kuil	Onregelmatig						

122	1	1	Vulling van S 45					Puin, Bk	Me	
123	1	1	Laag			DGr		BK, KM, HK, puin	Ce	
124	1	1	kuil			DgrZw				
125	1	1	Kuil	Rechthoekig	S	DgrZw		BK, Lei, KM		256x295
126	1	1	Muur							

Afkortingen: (wissen wat niet van toepassing is)

Aflijning:		Kleur:		Textuur:		Bijmenging:		Vondsten:	
Re	Redelijk	L-	Licht	Re	Redelijk	Bio	Bioturbatie	Ce	Ceramiek
Ze	Zeer	D-	Donker	Ze	Zeer	Glau	Glauconiet	Fa	Faunaresten
						BC	Bouwceramiek	Fl	Floraresten
S	Scherp	Br	Bruin	Za	Zacht	HK	Houtskool	Gl	Glas
D	Diffuus	Gl	Geel	Ha	Hard	Fe	IJzerconcreties	Me	Metaal
Var	Variabel	Go	Groen	Va	Vast	FeZ	IJzerzandsteen	Le	Leder
Nat	Niet af te lijnen	Gr	Grijs	Lo	Lo	Mg	Mangaan	Mu	Munt
		Or	Oranje			ZS	Zandsteen	Pi	Pijpaarde
		Rd	Rood	Z	Zand	SK	Steenkool	Si	Silex
		Wt	Wit	L	Leem	VL	Verbrande leem	Bo	Bouwceramiek
		Zw	Zwart	K	Klei			Na	Natuursteen
		Bl	Blauw					An	Andere
		Pr	Purper						
		Rz	Roze						
		m.	met						
		vl.	vlekken						
		sp.	spikkels						
		lg.	lagen						

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
2014-018-1	81	1	Ce						12
				Majolica					
2014-018-2	118	2	Ce						27
				Steengoed		2			
				Geglazuurd rood	13	4	5	1	
				majolica			2		
2014-018-3	118	1	Gl						2
				Hol			2		
2014-018-4	118	1	Fa						1
2014-018-5	118	1	Bo						13
2014-018-6	43	1	Ce						6
				Steengoed		1			
				Geglazuurd roodbakkend	1	2		1	
				majolica		1			
2014-018-7	43	1	Fa						5
2014-018-8	43	1	Bo						3
2014-018-9	43	2	Ce						5
				Steengoed		2			
				Geglazuurd roodbakkend	2				
				majolica		1			
2014-018-10	123	1	Ce						3
				Geglazuurd roodbakkend			1	2	
2014-018-11	56	1	Ce						3
				Steengoed				1	
				Geglazuurd roodbakkend				1	
				Porcelain	1				
2014-018-12	8	1	Ce						2
				Roodbakkend aardewerk		1		1	
2014-018-13	8	1	Bo						1
2014-018-14	94	1	Bo						6
2014-018-15	94	1	Fa						17
2014-018-16	94	1	Ce						2
				Grijs		1			
				Roodbakkend aardewerk	1				
2014-018-17	53-Lg 1	1	Ce						19
				Steengoed	2	2			

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
				Geglazuurd roodbakkend	7	2	2	1	
				Geglazuurd witbakkend	2	1			
2014-018-18	53-Lg 1	1	Bo						5
2014-018-19	53-Lg 1	1	Me						1
2014-018-20	53-Lg 1	1	Fa						3
2014-018-21	65	1	Ce						1
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-22	110	1	Me						1
2014-018-23	25	1	Ce						1
				Grijs		1			
2014-018-24	90	1	Ce						2
				Roodbakkend		1			
				Porcelein		1			
2014-018-25	95	1	Ce						1
				Roodbakkend		1			
2014-018-26	19	1	Me						1
2014-018-27	64	1	Ce						10
				Steengoed		1			
				Geglazuurd roodbakkend	3	6			
2014-018-28	64	1	Fa						1
2014-018-29	64	1	Bo						2
2014-018-30	117	2	Ce						39
				Grijs aardewerk		2			
				Maaslands aardewerk		2			
				Geglazuurd roodbakkend	10	15	3	2	
				Steengoed		4	3		
2014-018-31	117	2	Bo						10
2014-018-32	117	2	Gl						1
				Hol			1		
2014-018-33	117	2	Fa						5
2014-018-34	39	1	Ce						10
				Steengoed		1			
				Roodbakkend		1			
				Geglazuurd roodbakkend	2	2	2	1	
				Majolica		1			
2014-018-35	39	1	Bo						5
2014-018-36	39	1	Me						2

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
2014-018-37	39	1	Fa						1
2014-018-38	39	1	Ce beeldje						1
2014-018-39	39	1	Na						3
2014-018-40	53- 2	Lg 1	Ce						7
				Grijs aardewerk		1			
				Steengoed		1			
				Roodbakkend aardewerk			1		
				Geglazuurd roodbakkend	2	1	1		
2014-018-41	86	1	Ce						11
				Steengoed		10			
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-42	86	1	Gl						1
2014-018-43	79	1	Ce						12
				Steengoed				1	
				Roodbakkend aardewerk		2			
				Witbakkend aardewerk		1			
				Geglazuurd roodbakkend	5	2		1	
2014-018-44	79	1	Fa						5
2014-018-45	79	1	Me						1
2014-018-46	79	1	Bo						4
2014-018-47	79	1	Gl						1
				Hol		1			
2014-018-48	88	1	Ce						2
				Roodbakkend aardewerk		1			
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-49	88	1	Me						1
2014-018-50	98	1	Ce						4
				Maaslands		1			
				Grijs aardewerk		2			
				Roodbakkend aardewerk		1			
2014-018-51	98	1	Fa						1
2014-018-52	98	1	Bo						3
2014-018-53	4	1	Ce						1

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-54	12-Lg 2	1	Gl						1
				Vlak		1			
2014-018-55	12-Lg 2	1	Bo						1
2014-018-56	12-Lg 2	1	Na						2
2014-018-57	18	1	Bo						2
2014-018-58	73-Lg 1	1	Ce						36
				Grijs		5	2	1	
				Steengoed	1				
				Geglazuurd roodbakkend	5	17	4	1	
2014-018-59	73-Lg 1	1	Bo						1
2014-018-60	73-Lg 1	1	Fa						1
2014-018-61	73-Lg 1	1	Me						1
2014-018-62	12- Lg 1	1	Ce						10
				Steengoed		2			
				Geglazuurd rood	4	1		2	
				Majolica		1			
2014-018-63	12-Lg 1	1	Bo						9
2014-018-64	85	1	Ce						6
				Grijs		2			
				Pingsdorf		1			
				Geglazuurd roodbakkend		3			
2014-018-65	35	1	Ce						4
				Grijs aardewerk		2			
				Steengoed		1			
				Geglazuurd roodbakkend	1				
2014-018-66	42	1	Ce						1
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-67	74	1	Ce						1
				Grijs aardewerk		1			
2014-018-68	74	1	Bo						1
2014-018-69	80	1	Ce						2
				Grijs aardewerk		2			
2014-018-70	119	2	Bo						4
2014-018-71	97	1	Ce						1

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
				Geglazuurd roodbakkend		1			
2014-018-72	104	1	Ce						1
				Faience		1			
2014-018-73	30	2	Si						1
2014-018-74	30	2	Ce						4
				Grijs aardewerk		3			
				Geglazuurd roodbakkend	1				
2014-018-75	30	2	Bo						1
2014-018-76	30	2	Fa						1
2014-018-77	117	1	Me						1
2014-018-78	112	1	Bo						1
2014-018-79	33	1	Ce						2
				Steengoed			1		
				Roodbakkend aardewerk		1			
2014-018-80	87	1	Ce						1
				Roodbakkend aardewerk?		1			
2014-018-81	122	1	Me						6
2014-018-82	122	1	Ku						1
2014-018-83	90	1	Me						1
2014-018-84	53	1	Ce						11
				Steengoed		3			
				Geglazuurd roodbakkend	1	4	1	1	
				Faience		1			
2014-018-85	96	1	Ce						15
				Grijs aardewerk	2	3	2		
				Steengoed			1		
				Geglazuurd roodbakkend	2	5	1		
2014-018-86	96	1	Bo						4
2014-018-87	LV	1	Bo						2
2014-018-88	LV		Gl						1
				Hol			1		
2014-018-89	LV		Ce						35
				Steengoed	1				
				Geglazuurd roodbakkend	11	6	10	4	
				Majolica	2				
2014-018-90	103	1		Baksteenstaal					

Inventarisnummer	Spoor	Vlak	Aard		Rand	Wand	Bodem	Oor	Totaal aantal
2014-018-91	114	1		Baksteenstaal					
2014-018-92	119	1		Baksteenstaal					
2014-018-93	45	1		Baksteenstaal					
2014-018-94	107	1		Baksteenstaal					
2014-018-95	44	1		Baksteenstaal					
2014-018-96	13	1		Baksteenstaal					
2014-018-97	46	1		Baksteenstaal					
2014-018-98	54	1		Baksteenstaal					
2014-018-99	113	1		Baksteenstaal					
2014-018-100	1	1		Baksteenstaal					
2014-018-101	102	1		Baksteenstaal					
2014-018-102	59	1		Baksteenstaal					
2014-018-103	59	1		Baksteenstaal					
2014-018-104	48	1		Baksteenstaal					
2014-018-105	126	1		Baksteenstaal					
2014-018-106	54	1		Baksteenstaal					

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-001		1	1	Overzicht
2014-018-002		1	1	Overzicht
2014-018-003		1	1	Overzicht
2014-018-004		1	1	Overzicht
2014-018-005		1	1	Overzicht
2014-018-006		1	1	Overzicht
2014-018-007		1	1	Overzicht
2014-018-008		1	1	Overzicht
2014-018-009		1	1	Overzicht
2014-018-010		1	1	Overzicht
2014-018-011		1	1	Overzicht
2014-018-012		1	1	Overzicht
2014-018-013		1	1	Overzicht
2014-018-014		1	1	Overzicht
2014-018-015		1	1	Overzicht
2014-018-016		1	1	Overzicht
2014-018-017		1	1	Overzicht
2014-018-018	48	1	1	Overzicht
2014-018-019	48	1	1	Overzicht
2014-018-020	48	1	1	Overzicht
2014-018-021	48	1	1	Overzicht
2014-018-022	48	1	1	Overzicht
2014-018-023		1	1	Overzicht
2014-018-024	48	1	1	Vlak
2014-018-025	48	1	1	Vlak
2014-018-026	48	1	1	Vlak
2014-018-027	48	1	1	Vlak
2014-018-028	48	1	1	Vlak
2014-018-029	48	1	1	Vlak
2014-018-030	48	1	1	Vlak
2014-018-031	48	1	1	Vlak
2014-018-032	48	1	1	Vlak
2014-018-033	48	1	1	Vlak
2014-018-034	48	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-035	48	1	1	Vlak
2014-018-036	48	1	1	Vlak
2014-018-037	48	1	1	Vlak
2014-018-038	48	1	1	Vlak
2014-018-039	48	1	1	Vlak
2014-018-040	50	1	1	Vlak
2014-018-041	50	1	1	Vlak
2014-018-042	53	1	1	Vlak
2014-018-043	53	1	1	Vlak
2014-018-044	53	1	1	Vlak
2014-018-045	53	1	1	Vlak
2014-018-046	53	1	1	Vlak
2014-018-047	46	1	1	Vlak
2014-018-048	46	1	1	Vlak
2014-018-049	46	1	1	Vlak
2014-018-050	46	1	1	Vlak
2014-018-051	46	1	1	Vlak
2014-018-052	1	1	1	Vlak
2014-018-053	1	1	1	Vlak
2014-018-054	1	1	1	Vlak
2014-018-055	1	1	1	Vlak
2014-018-056	1	1	1	Vlak
2014-018-057	1	1	1	Vlak
2014-018-058	1	1	1	Vlak
2014-018-059	1	1	1	Vlak
2014-018-060	1	1	1	Vlak
2014-018-061	13	1	1	Vlak
2014-018-062	13	1	1	Vlak
2014-018-063	13	1	1	Vlak
2014-018-064		1	1	Overzicht
2014-018-065		1	1	Overzicht
2014-018-066		1	1	Overzicht
2014-018-067		1	1	Overzicht
2014-018-068		1	1	Overzicht

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-069		1	1	Overzicht
2014-018-070		1	1	Overzicht
2014-018-071		1	1	Overzicht
2014-018-072		1	1	Overzicht
2014-018-073		1	1	Overzicht
2014-018-074		1	1	Overzicht
2014-018-075		1	1	Overzicht
2014-018-076		1	1	Overzicht
2014-018-077		1	1	Overzicht
2014-018-078	13	1	1	Overzicht
2014-018-079	13	1	1	Overzicht
2014-018-080	13	1	1	Overzicht
2014-018-081	13	1	1	Overzicht
2014-018-082	13	1	1	Overzicht
2014-018-083	13	1	1	Overzicht
2014-018-084	13	1	1	Overzicht
2014-018-085	13	1	1	Overzicht
2014-018-086	13	1	1	Overzicht
2014-018-087	12	1	1	Vlak
2014-018-088	12	1	1	Vlak
2014-018-089	16	1	1	Vlak
2014-018-090	16	1	1	Vlak
2014-018-091	17	1	1	Vlak
2014-018-092	17	1	1	Vlak
2014-018-093	11	1	1	Vlak
2014-018-094	11	1	1	Vlak
2014-018-095	13	1	1	Vlak
2014-018-096	13	1	1	Vlak
2014-018-097	13	1	1	Vlak
2014-018-098	13	1	1	Vlak
2014-018-099	20	1	1	Vlak
2014-018-100	20	1	1	Vlak
2014-018-101		1	1	Verstoring
2014-018-102	34	1	1	Vlak
2014-018-103	1	1	1	Vlak
2014-018-104	1	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-105	1	1	1	Vlak
2014-018-106	1	1	1	Vlak
2014-018-107		1	1	Overzicht
2014-018-108		1	1	Overzicht
2014-018-109		1	1	Overzicht
2014-018-110		1	1	Overzicht
2014-018-111		1	1	Overzicht
2014-018-112		1	1	Overzicht
2014-018-113		1	1	Overzicht
2014-018-114		1	1	Overzicht
2014-018-115		1	1	Overzicht
2014-018-116		1	1	Overzicht
2014-018-117		1	1	Overzicht
2014-018-118		1	1	Overzicht
2014-018-119		1	1	Overzicht
2014-018-120		1	1	Overzicht
2014-018-121		1	1	Overzicht
2014-018-122		1	1	Overzicht
2014-018-123		1	1	Overzicht
2014-018-124		1	1	Overzicht
2014-018-125		1	1	Overzicht
2014-018-126		1	1	Overzicht
2014-018-127		1	1	Overzicht
2014-018-128		1	1	Overzicht
2014-018-129		1	1	Overzicht
2014-018-130	3 t.e.m. 6	1	1	Vlak
2014-018-131	3 t.e.m. 6	1	1	Vlak
2014-018-132	6 en 7	1	1	Vlak
2014-018-133	6 en 7	1	1	Vlak
2014-018-134	6 en 7	1	1	Vlak
2014-018-135		1	1	Overzicht

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-136		1	1	Overzicht
2014-018-137		1	1	Overzicht
2014-018-138		1	1	Overzicht
2014-018-139	12	1	1	Vlak
2014-018-140	9	1	1	Vlak
2014-018-141	12	1	1	Vlak
2014-018-142	16 en 15	1	1	Vlak
2014-018-143	17	1	1	Vlak
2014-018-144	17	1	1	Vlak
2014-018-145	23 en 24	1	1	Vlak
2014-018-146	26 t.e. m. 28	1	1	Vlak
2014-018-147	26 t.e. m. 28	1	1	Vlak
2014-018-148	26 t.e. m. 28	1	1	Vlak
2014-018-149	29	1	1	Vlak
2014-018-150	31	1	1	Vlak
2014-018-151	33	1	1	Vlak
2014-018-152	33	1	1	Vlak
2014-018-153	33	1	1	Vlak
2014-018-154	33	1	1	Vlak
2014-018-155	14	1	1	Coupe
2014-018-156		1	1	Overzicht
2014-018-157		1	1	Overzicht
2014-018-158		1	1	Overzicht
2014-018-159	36 t.e.m. 38	1	1	Vlak
2014-018-160	36 t.e.m. 38	1	1	Vlak
2014-018-161		1	1	Overzicht
2014-018-162		1	1	Overzicht

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-163		1	1	Overzicht
2014-018-164		1	1	Overzicht
2014-018-165		1	1	Overzicht
2014-018-166		1	1	Overzicht
2014-018-167		1	1	Overzicht
2014-018-168		1	1	Overzicht
2014-018-169		1	1	Overzicht
2014-018-170		1	1	Overzicht
2014-018-171		1	1	Overzicht
2014-018-172		1	1	Overzicht
2014-018-173		1	1	Overzicht
2014-018-174		1	1	Overzicht
2014-018-175		1	1	Overzicht
2014-018-176		1	1	Overzicht
2014-018-177		1	1	Overzicht
2014-018-178	54	1	1	Vlak
2014-018-179	54	1	1	Vlak
2014-018-180	46	1	1	Vlak
2014-018-181	46	1	1	Vlak
2014-018-182	46	1	1	Vlak
2014-018-183	46	1	1	Vlak
2014-018-184		1	1	Overzicht
2014-018-185		1	1	Overzicht
2014-018-186		1	1	Overzicht
2014-018-187		1	1	Overzicht
2014-018-188		1	1	Overzicht
2014-018-189	39	1	1	Vlak
2014-018-190	39	1	1	Vlak
2014-018-191	44	1	1	Vlak
2014-018-192	44	1	1	Vlak
2014-018-193	44	1	1	Vlak
2014-018-194	44	1	1	Vlak
2014-018-195	44	1	1	Vlak
2014-018-196	44	1	1	Vlak
2014-018-197	44	1	1	Vlak
2014-018-198	42	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-199	42	1	1	Vlak
2014-018-200	44	1	1	Vlak
2014-018-201	44	1	1	Vlak
2014-018-202	44	1	1	Vlak
2014-018-203	44	1	1	Vlak
2014-018-204	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-205	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-206	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-207	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-208	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-209	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-210	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-211	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-212	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-213	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-214	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-215	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-216	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-217	54 en 45	1	1	Vlak
2014-018-218	45	1	1	Vlak
2014-018-219	45	1	1	Vlak
2014-018-220	45	1	1	Vlak
2014-018-221	45	1	1	Vlak
2014-018-222	45	1	1	Vlak
2014-018-223	45	1	1	Vlak
2014-018-224	45	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-225	45	1	1	Vlak
2014-018-226	45	1	1	Vlak
2014-018-227	45	1	1	Vlak
2014-018-228	45	1	1	Vlak
2014-018-229	45	1	1	Vlak
2014-018-230	45	1	1	Vlak
2014-018-231	45	1	1	Vlak
2014-018-232	45	1	1	Vlak
2014-018-233	45	1	1	Vlak
2014-018-234	45	1	1	Vlak
2014-018-235	45	1	1	Vlak
2014-018-236	45	1	1	Vlak
2014-018-237	45	1	1	Vlak
2014-018-238	45	1	1	Vlak
2014-018-239	45	1	1	Vlak
2014-018-240	45	1	1	Vlak
2014-018-241	45	1	1	Vlak
2014-018-242	45	1	1	Vlak
2014-018-243	45	1	1	Vlak
2014-018-244	45	1	1	Vlak
2014-018-245	45	1	1	Vlak
2014-018-246	46	1	1	Vlak
2014-018-247	46	1	1	Vlak
2014-018-248	46	1	1	Vlak
2014-018-249	46	1	1	Vlak
2014-018-250		1	1	Overzicht
2014-018-251	50	1	1	Vlak
2014-018-252	50	1	1	Vlak
2014-018-253	57	1	1	Vlak
2014-018-254	57	1	1	Vlak
2014-018-255	51	1	1	Vlak
2014-018-256	51	1	1	Vlak
2014-018-257	51	1	1	Vlak
2014-018-258	11	1	1	Coupe
2014-018-259	11	1	1	Coupe
2014-018-260	35	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-261	35	1	1	Coupe
2014-018-262	10	1	1	Coupe
2014-018-263	10	1	1	Coupe
2014-018-264	32	1	1	Coupe
2014-018-265	32	1	1	Coupe
2014-018-266	32	1	1	Coupe
2014-018-267	32	1	1	Coupe
2014-018-268	32	1	1	Coupe
2014-018-269		1	1	Overzicht
2014-018-270		1	1	Overzicht
2014-018-271		1	1	Overzicht
2014-018-272		1	1	Overzicht
2014-018-273		1	1	Overzicht
2014-018-274		1	1	Overzicht
2014-018-275		1	1	Overzicht
2014-018-276		1	1	Overzicht
2014-018-277		1	1	Overzicht
2014-018-278		1	1	Overzicht
2014-018-279		1	1	Overzicht
2014-018-280		1	1	Overzicht
2014-018-281		1	1	Overzicht
2014-018-282		1	1	Overzicht
2014-018-283		1	1	Overzicht
2014-018-284		1	1	Overzicht
2014-018-285		1	1	Overzicht
2014-018-286		1	1	Overzicht
2014-018-287		1	1	Overzicht
2014-018-288		1	1	Overzicht
2014-018-289		1	1	Overzicht
2014-018-290		1	1	Overzicht
2014-018-291		1	1	Overzicht
2014-018-292		1	1	Overzicht
2014-018-293		1	1	Overzicht
2014-018-294		1	1	Overzicht
2014-018-295		1	1	Overzicht
2014-018-296		1	1	Overzicht

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-297	36	1	1	Vlak
2014-018-298	36	1	1	Vlak
2014-018-299	58	1	1	Vlak
2014-018-300	58	1	1	Vlak
2014-018-301	59 en 60	1	1	Vlak
2014-018-302	59 en 60	1	1	Vlak
2014-018-303	61	1	1	Vlak
2014-018-304	61	1	1	Vlak
2014-018-305	62 en 63	1	1	Vlak
2014-018-306	62 en 63	1	1	Vlak
2014-018-307	64	1	1	Vlak
2014-018-308	64	1	1	Vlak
2014-018-309	65	1	1	Vlak
2014-018-310	65	1	1	Vlak
2014-018-311	66 t.e. m. 68	1	1	Vlak
2014-018-312	66 t.e. m. 68	1	1	Vlak
2014-018-313	66 t.e. m. 68	1	1	Vlak
2014-018-314	66 t.e. m. 68	1	1	Vlak
2014-018-315	69	1	1	Vlak
2014-018-316	69	1	1	Vlak
2014-018-317	70 en 71	1	1	Vlak
2014-018-318	70 en 71	1	1	Vlak
2014-018-319	72	1	1	Vlak
2014-018-320	72	1	1	Vlak
2014-018-321	73	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-322	73	1	1	Vlak
2014-018-323	75 en 74	1	1	Vlak
2014-018-324	75 en 74	1	1	Vlak
2014-018-325	76 t.e.m. 80	1	1	Vlak
2014-018-326	76 t.e.m. 80	1	1	Vlak
2014-018-327	81 en 82	1	1	Vlak
2014-018-328	81 en 82	1	1	Vlak
2014-018-329	83	1	1	Vlak
2014-018-330	83	1	1	Vlak
2014-018-331	84 t.e.m. 86	1	1	Vlak
2014-018-332	84 t.e.m. 86	1	1	Vlak
2014-018-333	84 t.e.m. 86	1	1	Vlak
2014-018-334	84 t.e.m. 86	1	1	Vlak
2014-018-335	87	1	1	Vlak
2014-018-336	87	1	1	Vlak
2014-018-337	88 t.e.m. 91	1	1	Vlak
2014-018-338	88 t.e.m. 91	1	1	Vlak
2014-018-339	92 en 93	1	1	Vlak
2014-018-340	92 en 93	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-341	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-342	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-343	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-344	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-345	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-346	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-347	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-348	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-349	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-350	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-351	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-352	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-353	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak
2014-018-354	94 t.e. m. 99	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-355		1	1	Overzicht
2014-018-356		1	1	Overzicht
2014-018-357		1	1	Overzicht
2014-018-358		1	1	Overzicht
2014-018-359		1	1	Overzicht
2014-018-360		1	1	Overzicht
2014-018-361		1	1	Overzicht
2014-018-362		1	1	Overzicht
2014-018-363		1	1	Overzicht
2014-018-364		1	1	Overzicht
2014-018-365		1	1	Overzicht
2014-018-366		1	1	Overzicht
2014-018-367		1	1	Overzicht
2014-018-368		1	1	Overzicht
2014-018-369		1	1	Overzicht
2014-018-370		1	1	Overzicht
2014-018-371		1	1	Overzicht
2014-018-372		1	1	Overzicht
2014-018-373		1	1	Overzicht
2014-018-374		1	1	Overzicht
2014-018-375		1	1	Overzicht
2014-018-376		1	1	Overzicht
2014-018-377		1	1	Overzicht
2014-018-378		1	1	Overzicht
2014-018-379		1	1	Overzicht
2014-018-380		1	1	Overzicht
2014-018-381		1	1	Overzicht
2014-018-382		1	1	Overzicht
2014-018-383	100	1	1	Vlak
2014-018-384	100	1	1	Vlak
2014-018-385	100	1	1	Vlak
2014-018-386		1	1	Verstoring
2014-018-387		1	1	Verstoring
2014-018-388	101	1	1	Vlak
2014-018-389	101	1	1	Vlak
2014-018-390	101	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-391	59	1	1	Vlak
2014-018-392	59	1	1	Vlak
2014-018-393	59	1	1	Vlak
2014-018-394	59	1	1	Vlak
2014-018-395	59	1	1	Vlak
2014-018-396	59	1	1	Vlak
2014-018-397	59	1	1	Vlak
2014-018-398	59	1	1	Vlak
2014-018-399	59	1	1	Vlak
2014-018-400	59	1	1	Vlak
2014-018-401	59	1	1	Vlak
2014-018-402	59	1	1	Vlak
2014-018-403	59	1	1	Vlak
2014-018-404	59	1	1	Vlak
2014-018-405	59	1	1	Vlak
2014-018-406	59	1	1	Vlak
2014-018-407	59	1	1	Vlak
2014-018-408	59	1	1	Vlak
2014-018-409	59	1	1	Vlak
2014-018-410	104	1	1	Vlak
2014-018-411	104	1	1	Vlak
2014-018-412		1	1	Werkfoto
2014-018-413		1	1	Werkfoto
2014-018-414	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-415	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-416	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-417	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-418	107 en 108	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-419	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-420	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-421	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-422	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-423	107 en 108	1	1	Vlak
2014-018-424	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-425	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-426	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-427	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-428	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-429	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-430	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-431	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-432	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-433	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-434	108 en 54	1	1	Vlak
2014-018-435	120	1	1	Vlak
2014-018-436	120	1	1	Vlak
2014-018-437	120	1	1	Vlak
2014-018-438	120	1	1	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-439	54	1	1	Vlak
2014-018-440	54	1	1	Vlak
2014-018-441	54	1	1	Vlak
2014-018-442	54	1	1	Vlak
2014-018-443		1	1	Overzicht
2014-018-444		1	1	Overzicht
2014-018-445		1	1	Overzicht
2014-018-446		1	1	Overzicht
2014-018-447		1	1	Overzicht
2014-018-448		1	1	Overzicht
2014-018-449		1	1	Overzicht
2014-018-450		1	1	Overzicht
2014-018-451		1	1	Overzicht
2014-018-452		1	1	Overzicht
2014-018-453		1	1	Overzicht
2014-018-454		1	1	Overzicht
2014-018-455		1	1	Overzicht
2014-018-456		1	1	Overzicht
2014-018-457		1	1	Overzicht
2014-018-458		1	1	Overzicht
2014-018-459		1	1	Overzicht
2014-018-460		1	1	Overzicht
2014-018-461		1	1	Overzicht
2014-018-462		1	1	Overzicht
2014-018-463		1	1	Overzicht
2014-018-464	106 en 105	1	1	Vlak
2014-018-465	106 en 105	1	1	Vlak
2014-018-466	106 en 105	1	1	Overzicht
2014-018-467	106 en 105	1	1	Vlak
2014-018-468	3 en	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	4			
2014-018-469	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-470	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-471	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-472	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-473	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-474	3 en 4	1	1	Coupe
2014-018-475	16	1	1	Coupe
2014-018-476	16	1	1	Coupe
2014-018-477	2	1	1	Coupe
2014-018-478	2	1	1	Coupe
2014-018-479	2	1	1	Coupe
2014-018-480	6	1	1	Coupe
2014-018-481	33	1	1	Coupe
2014-018-482	33	1	1	Coupe
2014-018-483	33	1	1	Coupe
2014-018-484	18	1	1	Coupe
2014-018-485	18	1	1	Coupe
2014-018-486	18	1	1	Coupe
2014-018-487	18	1	1	Coupe
2014-018-488		1	1	Werkfoto
2014-018-489		1	1	Werkfoto
2014-018-490		1	1	Werkfoto
2014-018-491		1	1	Werkfoto
2014-018-492	29	1	1	Coupe
2014-018-493	29	1	1	Coupe
2014-018-494	27 en 28	1	1	Coupe
2014-018-495	27 en 28	1	1	Coupe
2014-018-496	27 en 28	1	1	Coupe
2014-018-497	26	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-498	26	1	1	Coupe
2014-018-499	25	1	1	Coupe
2014-018-500	25	1	1	Coupe
2014-018-501	25	1	1	Coupe
2014-018-502	25	1	1	Coupe
2014-018-503	24 en 23	1	1	Coupe
2014-018-504	24 en 23	1	1	Coupe
2014-018-505	37	1	1	Coupe
2014-018-506	37	1	1	Coupe
2014-018-507	37	1	1	Coupe
2014-018-508	37	1	1	Coupe
2014-018-509	38	1	1	Coupe
2014-018-510	38	1	1	Coupe
2014-018-511	36	1	1	Coupe
2014-018-512	36	1	1	Coupe
2014-018-513	30	1	1	Coupe
2014-018-514	30	1	1	Coupe
2014-018-515	30	1	1	Coupe
2014-018-516	88	1	1	Coupe
2014-018-517	88	1	1	Coupe
2014-018-518	91 en 89	1	1	Coupe
2014-018-519	91 en 89	1	1	Coupe
2014-018-520	92 en 93	1	1	Coupe
2014-018-521	92 en 93	1	1	Coupe
2014-018-522	87	1	1	Coupe
2014-018-523	87	1	1	Coupe
2014-018-524	69	1	1	Coupe
2014-018-525	69	1	1	Coupe
2014-018-526	66	1	1	Coupe
2014-018-527	66	1	1	Coupe
2014-018-528	63	1	1	Coupe
2014-018-529	63	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-530	62	1	1	Coupe
2014-018-531	62	1	1	Coupe
2014-018-532	70	1	1	Coupe
2014-018-533	70	1	1	Coupe
2014-018-534	71	1	1	Coupe
2014-018-535	71	1	1	Coupe
2014-018-536	74	1	1	Coupe
2014-018-537	74	1	1	Coupe
2014-018-538	75	1	1	Coupe
2014-018-539	75	1	1	Coupe
2014-018-540	97	1	1	Coupe
2014-018-541	97	1	1	Coupe
2014-018-542	78	1	1	Coupe
2014-018-543	78	1	1	Coupe
2014-018-544	80	1	1	Coupe
2014-018-545	80	1	1	Coupe
2014-018-546	81 en 82	1	1	Coupe
2014-018-547	81 en 82	1	1	Coupe
2014-018-548	81 en 82	1	1	Coupe
2014-018-549	81 en 82	1	1	Coupe
2014-018-550	96	1	1	Coupe
2014-018-551	96	1	1	Coupe
2014-018-552	96	1	1	Coupe
2014-018-553	83	1	1	Coupe
2014-018-554	83	1	1	Coupe
2014-018-555	90	1	1	Coupe
2014-018-556	90	1	1	Coupe
2014-018-557	90	1	1	Overzicht
2014-018-558	90	1	1	Overzicht
2014-018-559	90	1	1	Overzicht
2014-018-560	90	1	1	Overzicht
2014-018-561	90	1	1	Overzicht
2014-018-562	94 en	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	95			
2014-018-563	94 en 95	1	1	Coupe
2014-018-564	94 en 95	1	1	Coupe
2014-018-565	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-566	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-567	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-568	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-569	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-570	98 en 99	1	1	Coupe
2014-018-571	100	1	1	Coupe
2014-018-572	100	1	1	Coupe
2014-018-573	67	1	1	Coupe
2014-018-574	67	1	1	Coupe
2014-018-575	67	1	1	Coupe
2014-018-576	67	1	1	Coupe
2014-018-577	65	1	1	Coupe
2014-018-578	65	1	1	Coupe
2014-018-579	65	1	1	Coupe
2014-018-580	65	1	1	Coupe
2014-018-581	61	1	1	Coupe
2014-018-582	61	1	1	Coupe
2014-018-583	58	1	1	Coupe
2014-018-584	58	1	1	Coupe
2014-018-585	58	1	1	Coupe
2014-018-586	58	1	1	Coupe
2014-018-587	85	1	1	coupe
2014-018-588	85	1	1	coupe
2014-018-589	85	1	1	coupe
2014-018-590	85	1	1	coupe
2014-018-591	85	1	1	Overzicht

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-592	85	1	1	Overzicht
2014-018-593	85	1	1	Overzicht
2014-018-594	85	1	1	Overzicht
2014-018-595	72	1	1	Coupe
2014-018-596	72	1	1	Coupe
2014-018-597	72	1	1	Werkfoto
2014-018-598	72	1	1	Werkfoto
2014-018-599	50	1	1	Coupe
2014-018-600	50	1	1	Coupe
2014-018-601	50	1	1	Coupe
2014-018-602	79	1	1	Coupe
2014-018-603	79	1	1	Coupe
2014-018-604	79	1	1	Coupe
2014-018-605	79	1	1	Coupe
2014-018-606	73	1	1	Coupe
2014-018-607	73	1	1	Coupe
2014-018-608	73	1	1	Coupe
2014-018-609	73	1	1	Coupe
2014-018-610	104	1	1	Coupe
2014-018-611	104	1	1	Coupe
2014-018-612	104	1	1	Coupe
2014-018-613	104	1	1	Coupe
2014-018-614	104	1	1	Coupe
2014-018-615	104	1	1	Coupe
2014-018-616	39	1	1	Coupe
2014-018-617	39	1	1	Coupe
2014-018-618	39	1	1	Coupe
2014-018-619	39	1	1	Coupe
2014-018-620	39	1	1	Coupe
2014-018-621	39	1	1	Coupe
2014-018-622	39	1	1	Coupe
2014-018-623	39	1	1	Coupe
2014-018-624	39	1	1	Coupe
2014-018-625	39	1	1	Coupe
2014-018-626		1	1	Werkfoto
2014-018-627		1	1	Werkfoto

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-628		1	1	Werkfoto
2014-018-629		1	1	Werkfoto
2014-018-630		1	1	Werkfoto
2014-018-631		1	1	Werkfoto
2014-018-632		1	1	Werkfoto
2014-018-633		1	1	Werkfoto
2014-018-634		1	1	Werkfoto
2014-018-635		1	1	Werkfoto
2014-018-636		1	1	Werkfoto
2014-018-637		1	1	Werkfoto
2014-018-638		1	1	Werkfoto
2014-018-639	53	1	1	coupe
2014-018-640	53	1	1	coupe
2014-018-641		1	1	Werkfoto
2014-018-642		1	1	Werkfoto
2014-018-643		1	1	Werkfoto
2014-018-644		1	1	Werkfoto
2014-018-645		1	1	Werkfoto
2014-018-646		1	1	Werkfoto
2014-018-647		1	1	Werkfoto
2014-018-648	53	1	1	Coupe
2014-018-649	53	1	1	Coupe
2014-018-650	53	1	1	Coupe
2014-018-651	53	1	1	Coupe
2014-018-652	53	1	1	Coupe
2014-018-653	53	1	1	Coupe
2014-018-654	53	1	1	Coupe
2014-018-655	53	1	1	Coupe
2014-018-656	53	1	1	Coupe
2014-018-657	117 en 12	1	2	Overzicht
2014-018-658	117 en 12	1	2	Overzicht
2014-018-659	117 en 12	1	2	Overzicht
2014-018-660	35, 55 en	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	56			
2014-018-661	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-662	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-663	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-664	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-665	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-666	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-667	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-668	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-669	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-670	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-671	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-672	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-673	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-674	35, 55 en	1	1	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	56			
2014-018-675	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-676	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-677	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-678	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-679	35, 55 en 56	1	1	Coupe
2014-018-680	8	1	1	Coupe
2014-018-681	8	1	1	Coupe
2014-018-682	8	1	1	Coupe
2014-018-683	8	1	1	Coupe
2014-018-684	112	1	1	Coupe
2014-018-685	112	1	1	Coupe
2014-018-686	110	1	1	Coupe
2014-018-687	110	1	1	Coupe
2014-018-688	106	1	1	Coupe
2014-018-689	106	1	1	Coupe
2014-018-690	106	1	1	Coupe
2014-018-691	44	1	1	Vlak
2014-018-692	44	1	1	Vlak
2014-018-693	44	1	1	Vlak
2014-018-694	44	1	1	Vlak
2014-018-695	54	1	1	Werkfoto
2014-018-696	54	1	1	Werkfoto
2014-018-697	54	1	1	Werkfoto
2014-018-698	117	1	2	Coupe
2014-018-699	117	1	2	Coupe
2014-018-700	117	1	2	Coupe
2014-018-701	117	1	2	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-702	117	1	2	Coupe
2014-018-703	117	1	2	Coupe
2014-018-704	117	1	2	Coupe
2014-018-705	117	1	2	Coupe
2014-018-706	117	1	2	Coupe
2014-018-707	117	1	2	Coupe
2014-018-708	43	1	1	Coupe
2014-018-709	43	1	1	Coupe
2014-018-710	43	1	1	Coupe
2014-018-711	43	1	1	Coupe
2014-018-712	102	1	1	Werkfoto
2014-018-713	102	1	1	Werkfoto
2014-018-714	102	1	1	Werkfoto
2014-018-715	102	1	1	Werkfoto
2014-018-716	102	1	1	Werkfoto
2014-018-717	102	1	1	Werkfoto
2014-018-718	102	1	1	Werkfoto
2014-018-719	102	1	1	Werkfoto
2014-018-720	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-721	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-722	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-723	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-724	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-725	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-726	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-727	43 en 42	1	1	Coupe
2014-018-728		1	2	Overzicht
2014-018-729		1	2	Overzicht
2014-018-730		1	2	Overzicht
2014-018-731	119	1	2	Vlak

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-732	119	1	2	Vlak
2014-018-733	30	1	2	Overzicht
2014-018-734	30	1	2	Overzicht
2014-018-735	30	1	2	Overzicht
2014-018-736		1	2	Overzicht
2014-018-737		1	2	Overzicht
2014-018-738		1	2	Overzicht
2014-018-739		1	2	Overzicht
2014-018-740		1	2	Overzicht
2014-018-741		1	2	Overzicht
2014-018-742	119	1	2	Coupe
2014-018-743	119	1	2	Coupe
2014-018-744	119	1	2	Coupe
2014-018-745	119	1	2	Coupe
2014-018-746	119	1	2	Coupe
2014-018-747		1	2	Werkfoto
2014-018-748		1	2	Werkfoto
2014-018-749	109	1	2	Werkfoto
2014-018-750	109	1	2	Werkfoto
2014-018-751	12	1	2	Werkfoto
2014-018-752	12	1	2	Werkfoto
2014-018-753	12	1	2	Werkfoto
2014-018-754	12	1	2	Werkfoto
2014-018-755	12	1	2	Werkfoto
2014-018-756	12	1	2	Werkfoto
2014-018-757	12	1	2	Werkfoto
2014-018-758	12	1	2	Werkfoto
2014-018-759	12	1	2	Werkfoto
2014-018-760	12	1	2	Werkfoto
2014-018-761	109	1	2	Werkfoto
2014-018-762	109	1	2	Werkfoto
2014-018-763	109	1	2	Werkfoto
2014-018-764	109	1	2	Werkfoto
2014-018-765	109	1	2	Werkfoto
2014-018-766	109	1	2	Werkfoto
2014-018-767	109	1	2	Werkfoto

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-768	109	1	2	Werkfoto
2014-018-769	109	1	2	Werkfoto
2014-018-770	109	1	2	Werkfoto
2014-018-771	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-772	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-773	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-774	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-775	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-776	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-777	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-778	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-779	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-780	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-781	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-782	121 en 43	1	2	Overzicht
2014-018-783	120 en 30	1	2	Vlak
2014-018-784	120 en 30	1	2	Vlak
2014-018-785	120 en 30	1	2	Vlak
2014-018-786	120 en 30	1	2	Vlak
2014-018-787	120 en 30	1	2	Coupe
2014-018-788	120 en 30	1	2	Coupe
2014-018-789	120 en 30	1	2	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-790	120 en 30	1	2	Coupe
2014-018-791	120 en 30	1	2	Coupe
2014-018-792	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-793	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-794	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-795	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-796	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-797	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-798	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-799	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-800	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-801	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-802	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-803	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-804	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-805	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-806	121 en 43	1	2	Coupe
2014-018-807	109	1	2	Coupe
2014-018-808	109	1	1	Coupe
2014-018-809	12	1	2	Coupe
2014-018-810	12	1	2	Coupe
2014-018-811	12	1	2	Coupe
2014-018-812	12	1	2	Coupe
2014-018-813	12	1	2	Coupe

Fotonummer79	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-018-814	12	1	2	Coupe
2014-018-815	12	1	2	Coupe
2014-018-816	12	1	2	Coupe
2014-018-817	12	1	2	Coupe

Bijlage 4 Coupetekeningen

